

LAGA PLASTHUV

GÅR DET?

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Vi har länge föredragit gamla hederliga glasfiberhuvor när det kommer till att laga sprickor.

Vi har hört talas om att man kan svetsa ihop plasthuvorna men inte all sorts plast. Huvan i fråga sitter på en Formula Plus från -88 och har spruckit vid gångjärnen. Denna plast heter RIM Metton och är en ganska hård plast.

EXPERTERNA

Vi tog kontakt med experterna GA Lindberg Chemtech AB för att höra om det fanns något bra lim som kunde ta hand om detta. Förslaget blev att försöka med en epoxy-hybrid, Perma-bond MT3821, som blir lite mer flexibel än en vanlig epoxy. Den får dock inte vara mer flexibel än färgen man lackar med. Dagens färger är dock så pass flexibla att det borde fungera även utan något mjukmedel. Efter lite avancerat gogglande såg vi även att vissa förstärkte lagningen med glasfiberväv på insidan, vilket lät klokt. Vi såg även hur och hur mycket de slipade i sprickorna innan de la på limmet. Av med huvan och fram med vinkelslipen för det

grova och trycklutsslipen för finliret. Vi började med att borra ett litet hål i slutet på alla sprickor för att de inte ska fortsätta att spricka. Sedan slipade vi till sprickorna så att de fick en rundare form, inte spetsigt som när man svetsar. Detta gjordes på båda sidorna innan vinkelslipen fick gå loss på baksidan där lagningen inte kommer synas på samma sätt, allt för att få så bra fäste för limmet som möjligt.

RENT HUS

Alla ytor gjordes nu rent med LPS ZeroTri, ett kraftfullt avfettningsmedel. Jag vet inte hur nyttigt detta medel är men det luktade då gott... Nu tejpade vi baksidan och klämd fast plasten så att den satt som den skulle innan vi limmade ihop delarna med hjälp av appliceringspistolen. Efter ett dygn hade limmet torkat och tvingarna togs bort. De strängar vi lagt på framsidan var nog för att allt skulle sitta ihop som det skulle. Nu tejpade vi framsidan och la på massor med lim på baksidan med en liten spackelspade.

Ett lager av glasfiberväv klipptes till för att passa området och las på. Lite mer lim las

sedan ovanpå glasfiberväven. Efter ytterligare ett dygns väntan hade limmet stelnat så pass att framsidan kunde snyggas till och lackeras. Hade vi gjort en helrenovering av huvan hade den lackats om helt men då detta bara var en lagning maskerade vi ett lagom stort område innan vi sprayade lagningen. Sedan polerades den nylackade ytan tills den flöt ihop bra med den övriga färgen.

Nu återstår att köra och använda skotern för att se om lagningen håller.



Perma-bond MT3821 och en Heavy-Duty degreaser ska göra susen.



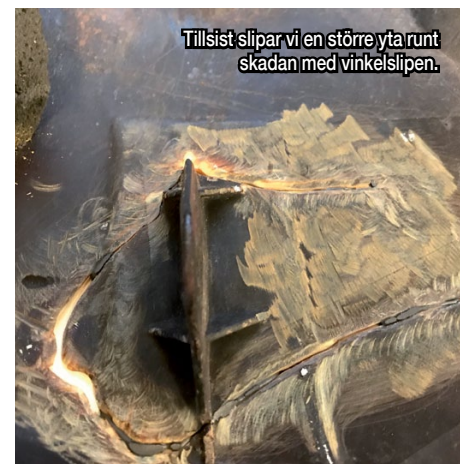
Lite mer spackel och en riktig lackering hade trollet bort skadan helt, men det här duger på brukshuven.



Vi försöker slipa sprickan rund med stadig hand då endast skadan ska lackeras.



På baksidan tar vi lite mer med dremeln än på framsidan.



Till sist slipar vi en större yta runt skadan med vinkelslipen.



Både bak- och framsidan rengörs nog med degresern.



Baksidan tejpas för att inte allt lim ska rinna igenom.



Delarna hålls på plats med tvingar innan vi limmar.



Efter ett dygn sitter delarna stadigt nog för att ta bort tvingarna.



På baksidan läggs rikligt med lim på tillsammans med ett lager glasfiberväv som förstärkning.



När allt torkat monteras huven och det är dags att köra lite för att se om det håller!