

# TIMBERSLED ARO

120 LE

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Som ett proffs efter 10 minuter!?

Med nya ARO har Timbersled verkligen lagt ribban högt när det gäller snowbike, hur mycket bättre kan de bli?

## ANRIKT ARO CHASSI

Ny ARO är smalare än tidigare och därmed smidigare och dessutom betydligt lättare, hela 5 kilo. Chassit som vi skoteråkare skulle kalla för boggin är väldigt Polaris-inspirerad och ser ut som en mindre RMK-boggi. ARO har också en högre placering av drivaxeln vilket medför många fördelar, bland annat är det inte alls lika lätt att köra i något med axeln. Tidiga snowbike-system med väldigt lågt placerad drivaxel har haft problem att ta sig upp på snön, så även om det är bra med en låg attackvinkel får den inte var för låg för då plöjer den bara genom snön istället för att hoppa upp ovanpå.

## 1 TILL 1

En sak som gör att stabiliteten hos Timbersled ARO är så bra är att skidan är 11,5" bred precis

som mattan. Detta gör att mattan går i skidans spår utan att dansa på kanterna. Skidan heter Traverse Ski och bygger på en design med tre aggressiva kölar och ett nya styrcylindrar för bättre grepp i svängarna. Den nya skidan ska framförallt ge bättre egenskaper på packad snö men även ute i det lösa. Den är 6,5% lättare och 5% bredare än tidigare skida. Skidöglan känner vi igen från Polaris Gripperskida. ARO-spindeln som skidan fäster i är gjord för att passa alla olika cyklar på marknaden "Bolt On" utan att man ska behöva borra.

Den nya fjädringsgeometrin i boggin ger hela 30% mer fjädringsväg fram i boggin än tidigare och 2 tum i genomsnitt för att inte bottna. Man har valt att utrusta boggin med både en främre och bakre dämpare av märket FOX Zero Pro med piggyback-behållare på den vanliga ARO-modellen. Man ska även kunna justera förspänningen utan att använda några verktyg, om de är isfria det vill säga. Här sitter även den konvexa mattan med högre kammar i mitten än på sidorna vilket gör det lättare att luta sig och svänga. Att den är så pass smal hjälper

också till att luta över den från sida till sida. Även utväxlingen är ändrad för att få en högre fart på mattan än tidigare. Bromssystemet som redan är luftat vid leverans är också helt skyddat för att alltid ge en säker bromsförmåga. Det är ett nytt dubbelkolvs-ok samt mastercylinder och skiva framtagna för Snowbikes. Precis som det faktum att bromsen redan är luftad är även resten av kittet utformat så att det verkligen ska vara "Bolt On". Det som ingår i kittet från Timbersled är 120" Traverse Track, Traverse Ski, EK X-ring-kedja, Spindel, bromssystem. Man behöver dock ett TSS- eller Solid Strut Install Fit-Kit. TSS som är en ytterligare dämpare som sitter där originaldämparen ska sitta ger ytterligare 8 tum i fjädringsväg bak.

## LE

Kittet vi körde var av LE-modell och gick endast att beställa på försäsongen. Poängen med LE-modellen är att den ska ge extra bekväm och justerbar fjädring tack vare FOX ZERO QS3-dämpare. Men man har även satt lite mer färg på grejorna, dock inte på den vi körde som var väldigt färglöst svart.



Skidloopen känner vi igen från Gripper men resten är eget. 11,5 tum bred med tre kölar och styrstål.



Den nya boggin är också väldigt Polarislik. Utrustad med FOX-dämpare av olika utförande beroende på modell. Mattan som också är 11,5 tum bred har en konvex utformning på kammarna som högst mäter 63,5mm.



Det som är mest skumt med snowbike för en skoteråkare är nog att man inte behöver bryta och ha sig för att skräköra.



## ” DET MÄRKS ATT TIMBERSLED HAR RUTINEN! ”

### EN NY UPPLEVELSE

Den här provkörningen var en ny upplevelse för många i Snowmobilegänget där erfarenheten av cross- och endurokörning varierar stort. Då vi vid samma tillfälle körde flera olika Snowbike kunde även vi känna att den nya skidan gör maskinen riktigt stabil och lättkörd även på leden. Visst fick vi lov att vänja oss en stund innan vi slutade vingla runt och kunde slappna av helt och lita på grejorna. Testcykeln var en Husqvarna 500 4-takt som vi först misstänkte kunde vara för slö för att orka med mattan så här på lite högre höjd, men tji fick vi. Den tog sig fram i snön så man inte trodde det var sant. Det fanns ingen hejd på vart man kan köra med maskinen, det känns som att det är axelbredden och modet som avgör hur tajt och brant terrängen kan vara. Säkerligen mycket tack vare att mattan går i skidans spår är den riktigt lättkörd i lössnön och det gick faktiskt över förväntan även utan tidigare cross- eller enduroerfarenhet. Om man ska dra lite parallell så är den stora omställningen mot snöskoter att man behöver växla och ha sig samt att man inte behöver burka, det är bara att köra... Den stora omställningen mot cross är att man kan stanna utan att sätta ner fötterna, faktum är att man nästan bör undvika att sätta ner fötterna, det kan vara långt ner till fast mark ibland. Dessutom är den så klart inte alls lika pigg med en matta som med hjul, att dra en sväng på rullen kräver något extra. En annan skillnad är även att man sitter ner på cykeln mest hela tiden. Summeringen från förarna var inte dålig då flera sa att det här faktiskt kan vara den roligaste grejen man kört!



TSS ersätter det stumma staget och ger ytterligare 8 tum i fjädringsväg bak.



Vi körde ARO LE men naturligtvis finns det även ett vanligt kit med andra dämpare.



Så här ser ett installations-kit ut och ska innehålla allt man behöver till just sin cykel.