

YAMAHA VK PRO II EPS

ARBETE OCH TOURING I ETT

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Ordentligt rutinerad och ändå så modern med en gedigen Yamahakänsla i varje detalj.

En bredbandare av idag ska helst klara lite mer än att bara dra tunga saker och en och annan kortare fisketur.

SERVO

Yamaha VK Pro II har helt klart det där lilla extra som gör att den förutom att dra tungt även är komfortabel och lyxig nog att ta med på en längre resa. För ett par år sedan blev VK Pro på nytt född då den fick en ny design och en större motor försedd med EFI, fortfarande en driftsäker 4-taktare. Man hade även anpassat bränslein-sprutningssystemet för att få en mjuk motorgång över hela registret utan att för den skull tappa i motorrespons. Grunden är den samma som i en Viper, alltså en trippel, med anpassningar av både bränsle och variatorer för att passa VK Pro II. Att den har EFI gör livet lättare för brukaren, kanske speciellt viktigt för skidanläggningarna där det ofta blir kortare sträckor och många start och stopp. Den har även ett system

som heter Idle Speed Control (ISC) som känner av kylarvätsketemperaturen när den beräknar mängden bränsle som behövs. Fördelen är en stabil tomgång oavsett om motorn är varm eller kall och dessutom begränsar systemet motorns varvtal om den är kall. Även saker som bränsleförbrukningen går naturligtvis åt rätt håll med EFI-system och den har faktiskt en lampa på displayen som visar när man kör ekonomiskt! Även sett till effekt har VK Pro II tagit ett steg framåt och nu finns all kraft man kan tänkas behöva i den här typen av skoter. För att få en linjär effektkurva överförd till mattan har Yamaha jobbat mycket med variatorerna på denna modell och lyckats. VK Pro II är lågt drevad i grunden och lägg därtill en växellåda med hög, låg samt back så förstår du att den orkar dra ordentligt. För att ta hand om kraften har man monterat en ordentlig matta i form av en Cobra WT 50-matta på 154 tum i längd med fullt dugliga 38 mm i kamhöjd.

En stor sak som verkligen underlättar i all typ av körning är den nya servostyrningen som obemärkt ger föraren lite extra muskler och det utan att koppla bort känslan i styrningen speciellt

mycket. Man får ett lite speciellt flyt i körningen och kan hela tiden vara avslappnad vilket gör att man kan åka riktigt långt, dag efter dag. Precis som när det gäller fyrhjulingar med servo är det i låg fart man behöver och får den största hjälpen av systemet. Den extra vikt som ett sådant här system innebär går obemärkt förbi på denna pjäs då det procentuellt är helt försumbart. Att inte fler tillverkare har nappat på denna idé är faktiskt svårt att förstå när det uppenbarligen fungerar så här bra. En annan fördel med servo är att det dämpar slag på skidorna och att man kan köra med aggressiva skidor utan att det för den skull blir tungstyrt. Bara fördelar!

KOSMETIK

Förutom ny motor och de andra förändringarna vi gått igenom fick VK Pro II även ett nytt yttre för två år sedan. En klassisk design som både är snygg och lite retro i sin framtoning. Den fick även en större bränsletank på 44 liter, vilket är riktigt bra på långturerna. Även ergonomin blev bättre vid uppdateringen med en smalare tank, högre dyna samt högre styre. Nu mer sitter till och med jag okej på denna bredbandare, tidigare var det nämligen lite jobbigt för ljumskarna



Man sitter väl skyddad bakom den här rutan. 50-matta är standard i den här klassen, Yamahan kör med en 154 tum lång Cobra-matta med 38 mm kammar.



Man sitter mycket bra på VK Pro II då den har ett högt placerat styre och en hög dyna med gott om stoppning. Yamahas växlelåda är av beprövad modell och kräver lite styrka och teknik, men utväxlingen är bra.



Oavsett om du ska arbeta eller åka på långtur är nya VK Pro II redo.



Lättavläst instrumentering och backspeglar på insidan av rutan.



Under dynan på VK Pro II hittar man de nödvändigaste verktygen och lite extra förvaringsutrymme.



Framvagn anpassad för EPS, lätt uppvinklade A-armar och breda skidor.

på grund av bredden som 50-mattan kräver. Som brukligt på denna typen av skoter sitter det en ruta av modell större och den gör verkligen sitt jobb då den effektivt eliminerar fartvinden och de virvlar som brukar kunna uppstå bakom rutan.

För de där varturerna i maklig takt under dåliga snöförhållanden har Yamaha även monterat en extra kylare i fronten som utrustats med fläkt. Utrustar man maskinen med ett par isrivare är man helt hemma oavsett vilka förhållanden man kör i. Yamahan är fantastiskt skön att köra på leden med en mjuk och fin dyna och styret i rätt höjd. Motorn passar skotern perfekt då den är både tyst och mjuk i sin gång med gott om kraft i alla lägen. Alla de uppdateringar den fick förut tillsammans med den nya servon har bidragit till att maskinen upplevs mycket smidigare och extremt lättkörd. Under dynan samt bak på tunneln i lastracket finns det gott om förvaringsutrymmen för de saker man kan behöva på turen även om man inte tar med kälken. Färgerna som gäller för år är svart eller silver och priset har gått upp något på grund av servostyrningen och ligger nu på 149.900 kronor. Ett ganska saftigt pris kanske många tycker men då kanske man ska titta en gång till på vad man får för pengarna!

” OTROLIGT ENKEL ATT KÖRA TACK VARE SERVOSTYRNINGEN!”



FAKTA YAMAHA VK PROFESSIONAL II -2018

Motor: 3-cyl, vätskekyld, 1049cc, 4-takt, c:a 135 hk.

Bränslesystem: 3 x EFI 41 mm.

Chassi: Deltabox.

Broms: Hydraulisk skivbroms.

Framfjädring: Dubbla A-armar, Alu. HPG. Fjädringsväg 161 mm.

Skidor: Wide ski.

Spårvidd: 99 cm.

Boggi: ProComfort w. Flip Up Rails, KYB 40 HPG. Fjädringsväg 275 mm.

Matta (BxL): Cobra WT, 500x3923 mm.

Kamhöjd: 38 mm.

Torrsvikt: -

Bränsletank: 44,6 liter.

Oljetank: -

Dyna: 2 up, Viking.

Elstart: Ja.

Backvxl: Ja.

Pris: 149 900 kronor.

Generalagent: Yamaha Motor Scandinavia, www.yamaha-motor.eu

