

SUPERTOURING

YAMAHA SR VIPER S-TX DX 146

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Det finns två S-TX DX, båda av lite olika natur.

Här ska vi avhandla den lite mer touringbetonade varianten av dessa två crossovermaskiner då vi redan skrivit om den kortare av de två i tidigare nummer av Snowmobile.

CROSSOVER?

Den här skotern är väl egentligen lika mycket crossover som en Lynx Commander. Är det en crossover av något så är det inte, som normalt av en sportskoter och en mountain, utan istället av en sportskoter och en touringsskoter som förenats. Man har från Yamahas sida tagit det nya touringchassit SRV-T och stoppat dit en sportig framvagn samt dumpat dubbeldynan för att skapa S-TX DX 146. Dess kortare broder 137:an är å sin sida betydligt mer av en normal crossover.

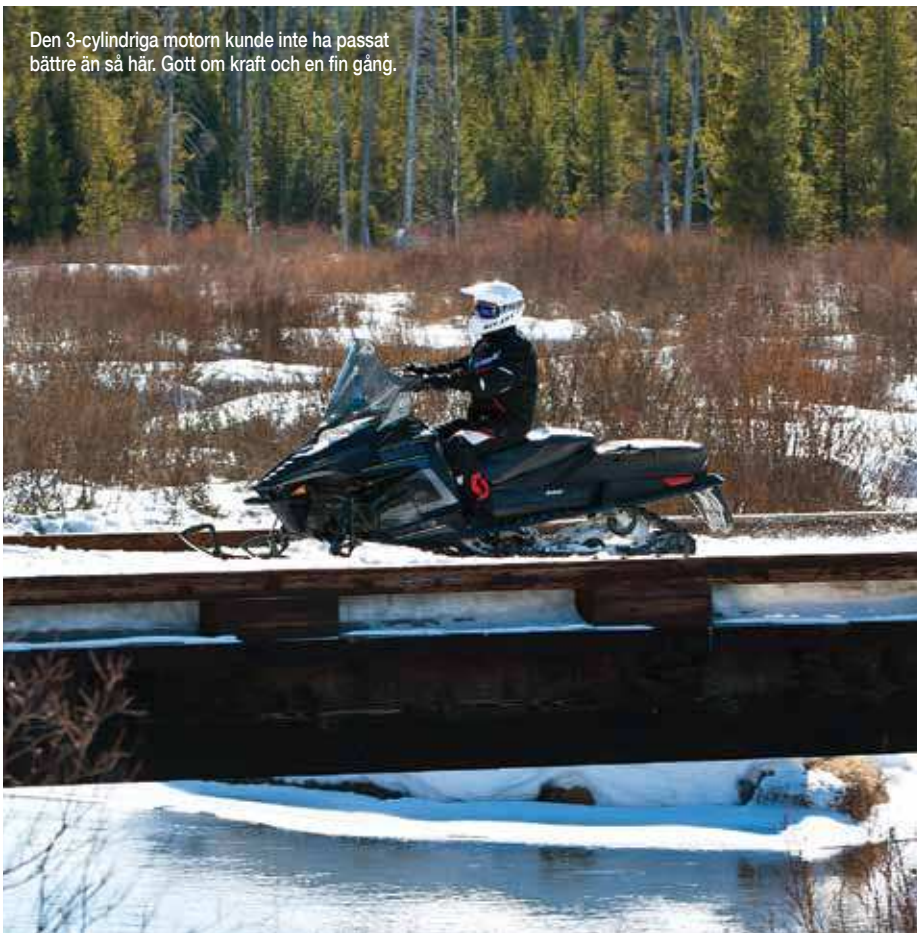
Helt naturligt passar dessa två också till lite olika förare. Trots att man på 146:an har en ordentligt lång matta är det långt ifrån en lössnöskoter. Om inte annat pekar mattvalet, som i det här fallet är en Ripsaw 2 med 32 mm kammar, på att den gör sig bäst på leden. När vi körde maskinen satt det Yamahas skidor på som också är lämpade för ledåkning med gott om brett i kurvorna tack vare sina dubbla styrstål. Till oss kommer den istället med någon form av mountainsskidor, vilket helt naturligt borde ge en bättre bärighet i snön.

Chassit är alltså även det gjort för touring som namnet skvallrar om och det delas även med Arctic Cat, vilket dom använder på maskiner som den lilla Bearcaten samt vissa Pantera-modeller. Detta för med sig många fördelar, bland annat att S-TX DX 146 har en enorm bränsletank som rymmer drygt 52 liter! Den stora plastlådan bak på tunneln är inte enbart lastutrymme då det är där den extra bränsletanken på c:a 16 liter sitter. Detta i kombination med den bränsleinsprutade 4-taktaren ger skotern en mycket bra aktionsradie och bensin blir helt plötsligt det sista man behöver bekymra sig om.

UTRUSTNING

Skulle inte den stora lådan räcka som förvaring finns det även många olika fästpunkter samt monteringsmöjligheter för diverse tillbehör som till exempel sadelväskor. Om man har tröttnat på att åka ensam på sina äventyr finns det även möjlighet att montera en extra dyna för passageraren. Som förare sitter man väl skyddad av den stora rutan som även är försedd med backspeglar. Fler bekvämligheter hittar man i dynan som är el-uppvärmd och självklarheter på denna typen av skoter är elstart samt hand- och tumvärmare som också sitter på plats. Att slå

Den 3-cylindriga motorn kunde inte ha passat bättre än så här. Gott om kraft och en fin gång.



Tunnel samt fotbrädor på SRV-T-chassit är riktigt stabila och ger dessutom bra med fäste för skorna.



Med samma framvagn som på en sportig Viper fast med lite mer komfortinriktade dämpare. Här hemma ska den tydligen få mountainskidor istället för dessa med dubbelköl.

Trots stora likheter med Arctic känns det verkligen som en Yamaha, både när man tittar på den och när man kör den.



”YPPERLIG FÖR DEN SOM VILL ÅKA LÅNGT UTAN PASSAGERARE”

på värmen i dynan en kall morgon underlättar otroligt mycket, det är en grym funktion både när man redan hunnit bli kall och när man vill undvika det.

Av någon anledning känns det verkligen att man sitter på en Yamaha, precis som att det känns som en Arctic när man sitter på en Arctic Cat av motsvarande modell, detta trots att det kanske inte skiljer så mycket på pappret. Det är detaljer i designen på huv och layouten på bland annat instrumenteringen som skiljer märkena åt. När man kommer till själva körningen känner man ännu större skillnad då man använder sig av sina egna variatorer samt dämpar-setup. I

dagsläget finns det nog ingen bättre motor för just denna typen av skoteråkning än den som S-TX DX 146 erbjuder. Den 3-cylindriga spisen har ett underbart ljud vid gaspådrag men kan också vara riktigt tyst när man inte matar den så mycket. Att den är pålitlig är väl vedertaget vid det här laget och väldigt tryggt att veta när man ska på långa äventyr med skotern. Det är just långa äventyr den här maskinen gör bäst och det i ett bra tempo om så önskas. Måste man köra lite ospårat behärskar den även detta till en viss gräns. När det gäller smidigheten kan man bättra på den genom att justera spårvidden till sitt smalaste läge som är 42 tum eller c:a

107 cm. Fotbrädorna på detta touring-chassi är riktigt stabila och ger bra med fäste för skorna även om snön kanske inte evakueras optimalt, men så är det ju som sagt ingen lössnömaskin heller.

SUMMERING

Som singeltourer känns denna maskin som det rätta valet för den som prioriterar komfort framför sportighet. Att den sedan även kan fungera som ren touringmaskin med rätt tillbehör är ett stort plus. Körställningen är mycket bra och man kan utan problem köra riktigt långt utan att vare sig förare eller maskin blir utmattad ■

Med värme både här och där samt ett bra vindskydd är kyla aldrig ett problem.



Bak i den stora packlådan hittar man de extra 15-16 literna med bränsle som kommer väl till pass på långa turer.

Mattan är 146 tum lång med 32 mm kammar, detta fungerar mycket bra på leden och tar dig ganska långt från leden också.



FAKTA Yamaha SR Viper S-TX DX 146 -2016

Motor:	3-cyl, vätskekyld, 1049cc, 4-takt, ca 130 hk.
Bränslesystem:	3 x EFI 41 mm.
Chassi:	SRV-T
Broms:	Radial, hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	SRV, IFP Coil Over. Fjädringsväg 254 mm.
Skidor:	Mountain
Spårvidd:	106,7-109,2 cm.
Boggi:	Dual Shock SR 146, IFP Coil Over / IFP. Fjädringsväg 368 mm.
Matta (BxL):	Ripsaw 2, 381x3708 mm.
Kamhöjd:	32 mm.
Torrvikt:	-
Bränsletank:	52 liter.
Oljetank:	-
Dyna:	1 up
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	147 900 kronor.
Prisexempel försäkring:	Helförsäkring från 3,121:-/år hos Svedea.*
Generalagent:	Yamaha Motor Scandinavia, www.yamaha-motor.eu



*Märkesförsäkring med hög självrisk inklusive rabatt för medlemskap i snöskoterklubb samt en ågarålder på 35 år.