

YAMAHA SIDEWINDER B-TX LE 153

TURBO BACKCOUNTRY

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Yamahas storsäljare?

Det är nog den här modellen som Yamaha kommer att sälja mest av denna säsong om vi får gissa, den är lagom lång för de allra flesta och den har rejält med effekt!

MOTORN

Nu har vi tagit upp denna motor ett antal gånger i Snowmobile, vilket den är värd! Det handlar alltså om ett motorpaket som från grunden är byggd för att överladdas med allt vad det innebär i form av kolvar, stakar med mera. Säkert mycket med tanke på framtiden har den även utrustats med intercooler, för nog kan denna motor leverera 180 kusar även utan denna hjälp!?

Då själva turbon utrustats med keramiska lager och inte laddar mer än 0,5-0,8 bar beroende på höjd över havet är det inte heller tal om någon turbofördröjning, nej kraften finns där så fort du

talar om för motorn att du behöver den! Det här är helt klart bland det kraftfullaste du kommer köra i skoterväg om vi pratar original och inte heller gör turbobygget att skotern blir så speciellt mycket tyngre heller. Den extra vikt vi pratar om trollos enkelt bort av de extra hästarna man får tillgång till. Man har i flertalet bromsningar sett effektsiffror som ligger närmare 200 hästar än 180 hästar, vilket bådar gott.

SKILLNADER

Yamahas mer lössnöinriktade maskiner har i år den nya 6" Mountain ski, vilket är en riktigt bra skida och ju fler punkter man skilljer på sig gentemot Arctic Cat ser vi som en fördel. Inte för att Arctics grejor är dåliga utan för att det är roligare med tydliga skillnader mellan märkena. Nu är man nämligen inte alltför långt ifrån att ha lika stora skillnader som BRP har mellan sina två syskonmärken. En riktigt bra sak som man också gör är att de två märkena inte konkurrerar

lika hårt med varandra inom samma kategorier av snöskotrar. Hittills har nämligen Arctic lämnat dörren till mountainsegmentet vidöppen för Yamaha. Vi får se om det förblir så med tanke på att Arctic nyligen presenterade sin King Cat.

På B-TX LE får man det värsta när det gäller stötdämpare eller vad sägs om FOX Float 3 Evol i framvagnen och Float 3 samt Evol R i boggin, en helt fjäderlös boggi med andra ord. Det faktum att man väljer Evol är mycket bra med tanke på att man gärna åker med lågt tryck i lössnöen men ändå vill undvika genomslag. Man kan alltså ha ganska lågt tryck i huvudkammaren och lite mer tryck i Evol-kammaren för att förhindra just detta.

LE-modellen är precis som vilken lössnöare som helst från Yamaha eller Arctic utrustad med en PowerClaw-matta, här med längden 153" och en kamhöjd på 57 mm. Detta är specifikationerna som skulle göra vilken mountainmaskin



Boggin är helt fjäderlös då den bara har luftdämpare och mattan är en PowerClaw på 153" med 57 mm höga kammar.



Att lite plast kan göra så mycket för utseendet. Lösnöframvagnen kan justeras mellan 38-40 tum och dämparna är de kompetenta Float 3 Evol.



Yes, knappen för värme i dynan sitter på plats, notera även de nya vridfästena för kåporna.



**” MOTORN ÄR
VERKLIGEN HJÄRTAT I
DEN HÄR MASKINEN!”**

som helst stolt ändå ska detta alltså betraktas som en Backcountry-maskin som är lite mer mångsidig.

INTRYCKEN

Framvagnen är justerbar mellan ungefär 38 och 40 tum och det i flera steg, så det finns alltså alla möjligheter att få maskinen så stabil alternativt instabil som man önskar. Dessa tum eller centimetrar som spårvidden går att justera gör en enorm skillnad och det är nästan som att gå från en lössnömaskin i sitt smalaste läge till en sportmaskin i det bredaste. Spindlarna är av lössnötyp och så även A-armarna, vilket känns helt rätt på den här typen av skoter som ska vara mer åt lössnöhållet, vilket också är den stora skillnaden mot XTX-maskinerna.

Trots sina 153 tum så går denna Yamaha som tåget på leden och är bara leden hyggligt fin så kör den ifrån det mesta tack vare den imponerande motorn. För att man ska få ut mesta möjliga av sin B-TX ska man helt klart ägna en extra tanke och lite handlingskraft åt att släppa ur eller pumpa i lite luft i dämparna även om de är av Evol-typ. Mer tryck på leden och sedan ur med lite när man svänger av, det är värt det! Maskinen blir då så mycket smidigare i lössnön och för att kunna hålla bra takt på leden krävs det sedan styvare dämpare.

Då denna Backcountry-maskin, vilket också B:et står för i B-TX, har något bredare mellan skidorna än vad en M-TX har så blir den också lite mer stelbent, annars är den väldigt lik M-TX:en i lössnön. Det innebär att den tar sig fram riktigt bra bara man är bestämd i sin körning och turbon hjälper dig faktiskt i alla lägen och får dessutom skotern att kännas riktigt roligt att köra. Här är det kanske främst variatorbestyckningen som gör maskinen mer lättkörd, det i kombination med motorns extra ork då naturligtvis. Man har alltså hos Yamaha äntligen tagit fasta på att man har betydligt mer bottenvid och låter variatorerna koppla in snällt och fint. Tack vare turbon innebär detta att man ändå inte har förlorat något i prestanda, för kraft finns det som sagt gott om.

Turbon och den effekten den bidrar med är en klar förbättring jämfört med fjolårets maskin utan turbo och får hela skotern att bli mer lättkörd. En annan bonus med turbon är själva utseendet på maskinen. Då turbon kräver mer kylning har man nämligen gjort om kåporna och det på ett väldigt tilltalande sätt, hela maskinen utstrålar pondus!

SUMMERING

För den som prioriterar leden något mer och vill spara en liten slant finns B-TX även i en SE-version, då utrustad med något enklare dämpare och lägre kamhöjd. Vi föredrar dock B-TX i LE-version alla dagar i veckan. Den här maskinen känns väldigt komplett och väl ihopskruvad speciellt nu när man uppdaterat kåporna och dess fästen. Jämfört med de 2-taktande rivalerna har man tagit in en hel del av försprånget tack vare överladdningen i kombination med variatorbestyckningen. Om detta räcker för att slåss på allvar med 2-taktarna får däremot tester senare i vinter utröna, men spännande ska det bli!



Det är mycket maskin att ha kontroll över men om man lyckas blir man belönad.

FAKTA Yamaha SideWinder B-TX LE 153 -2017

Motor:	3-cyl, Turbo, vätskekyld, 998cc, 4-takt, c:a 180 hk.
Bränslesystem:	EFI, 3x41 mm.
Chassi:	SRV-M
Broms:	Radial, hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	SRV-M, FOX Float 3 Evol. Fjädringsväg 177 mm.
Skidor:	6" Mountain ski.
Spårvidd:	97,8-108 cm.
Boggi:	Dual Shock SR 153, FOX Float 3 / Evol R. Fjädringsväg 394 mm.
Matta (BxL):	PowerClaw, 381x3886 mm.
Kamhöjd:	57 mm.
Torrsvikt:	-
Bränsletank:	37 liter.
Oljevolym:	3,08
Dyna:	1 up, Mountain
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	165 525 kronor.
Generalagent:	Yamaha Motor Scandinavia, www.yamaha-motor.eu





Yamahas Wide 6"/152mm mountain ski är en ny bekantskap som har en rejäl köl och dessutom piggar på ovansidan för att man ska få bra fotfäste när man klättrar runt.



Som förvaring har man tillgång till en stor väska som delvis går under mountain-dynan.



SideWinder B-TX håller linjen bra när man ligger på skrå och den här lättkontrollerade variatorbestyckningen underlättar verkligen när man vill köra sakta.