

TRADITIONELL LYXTOURING

YAMAHA RS VENTURE TF

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Som vi ser det finns det idag bara två renodlade Grand Touring-maskiner kvar på den svenska marknaden.

Den ena kommer från Arctic Cat och är nykomling, den andra är en mer rutinerad herre vid namn Venture TF och kommer från Yamaha. Att den varit med ett tag behöver inte vara något negativt i denna klass då man här är lite mer beroende av saker som komfort och funktion, dessutom har den redan mycket av den senaste tekniken.

LÅNG OCH LEDAD

Venture TF har en ordentligt lång Back Country-matta som mäter 151 tum eller 3835 mm med 32 millimeters kammar. Denna matta sitter monterad på en Pro Comfort-boggi med flip-up-funktion för att underlätta att backa. Medan många andra tillverkare tar nya grepp vad det gäller touring står Venture stadigt i Yamahas lineup. Venture har det mesta för att två personer ska kunna transportera sig bekvämt och riktigt långt. Man sitter väl skyddad från farvinden och har värme både här och där. Båda kan även utnyttja bekvämligheten med att ha ett ryggstöd då det går att justera i olika lägen med några enkla handgrepp. Även höjden på passagerarhandtagen går att justera.

Både förare och passagerare sitter ganska lågt på Venture men ändå bekvämt. Dynan är skön och har en bred utformning vilket visar sig vara något som håller i längden. Den kanske största grejen med Venture har så här långt varit servostyrningen som fungerar perfekt på denna typen av skoter och gör styrningen fjäderlätt.

DRIVING MODE

Så långt känner vi igen oss på Venture TF, men i den digitala displayen lyser det en text som avslöjar att det hänt saker! I högra hörnet står det nämligen D-MODE E och det har sin förklaring. Men vi börjar med att gå igenom hårdvaran. Motorn i Venture är fortfarande 3-cylindrig men den har genomgått en liten förvandling för att bli ännu mjukare i sin gång med en linjär kraft. Här har man bytt många av de rörliga delarna inuti motorn, så som vevaxel, vevstakar och kolvar. Och visst går den uppdaterade motorn fint, men det beror även på mjukvaran.

Likt systemet hos BRP kan man nu även på Yamaha Venture kontrollera mjukvaran med hjälp av YCC-T Engine Management som står för Yamaha Chip-Controlled Throttle. Det handlar dock inte om någon drive by wire då man fortfarande använder sig av vajer. Det är istället två parkopplade management-system bestående av YCCT och Drive Mode settings, D-MODE.

Här tar YCCT hand om luftflödet till motorn



Genom att trycka på MODE-knappen väljer man mellan de tre körlägena.



Både ryggstöd och passagerarhandtagen är justerbara hos Venture.

” KVALITET UT I FINGERSPETSARNA ”





genom att känna av gashandtagets position för att med hjälp av en servomotor bestämma den optimala trottellöppningen beroende på förhållandena. Uppgiften för D-MODE är att ta hand om bränsleflödet genom att hålla koll på gashandtagets position, trottellöppningen och motorvarv. Som förare kan man via displayen välja mellan tre olika kör lägen på D-MODE.

ENTRY MODE (E)

Detta är precis vad det låter som och både acceleration och toppfart reduceras kraftigt i Entry Mode för att passa nybörjaren. Detta är ett körprogram som kommer passa perfekt för till exempel uthyraren.

TOURING MODE (T)

Det här läget stryker motorn över hela registret med en mjuk och linjär krafttillförsel för att passa touring och ge en låg bränsleförbrukning samt god aktionsradie.

SPORT MODE (S)

Om Venture inte hade haft D-MODE så hade den alltid levererat den kraft man får tillgång till i Sport Mode.

Vid en snabb test som Yamaha utfört kunde man konstatera att Venture kommer upp i c:a 88 km/h i Entry Mode, 125 km/h i Touring Mode och 142 km/h i Sport Mode. Och visst är det markant skillnad på de tre lägena, men de är dock inte spärrade på något sätt så man får helt enkelt lov att inte avslöja funktionen om man lånar ut skotern.

Om man är ute efter en traditionell och teknikspäckad touringskoter är Yamaha RS Venture TF ett mycket bra val. Venture känns mycket bra ihopskruvad och lyxig precis som en touringskoter av den här klassen ska ■

Inte överdrivet mycket lastutrymme original, men det finns ju tillbehör som löser detta.



Venture har en väldigt stor ruta som skyddar föraren väl, i kallare väder kan man dock få problem med isbildning.



FAKTA YAMAHA RS VENTURE TF -2016

Motor:	3-cyl, vätskekyld, 1049cc, 4-takt, c.a 130 hk.
Bränslesystem:	41 mm Mikuni x 3, bränsleinsprutning.
Chassi:	Deltabox III.
Broms:	Hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	Dubbla A-armar, HPG 36. Fjädringsväg 219 mm.
Skidor:	8FN, 180mm
Spårvidd:	108 cm.
Boggi:	ProComfort 151, HPG 36. Fjädringsväg 351 mm.
Matta (BxL):	Back Country, 381x3835 mm.
Kamhöjd:	32 mm.
Torrsvikt:	-
Bränsletank:	34.6 liter.
Oljetank:	-
Dyna:	2 up.
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	144 900 kronor.

Prisexempel försäkring: Helförsäkring från 2.468:-/år hos Svedea.*

Generalagent: Yamaha Motor Scandinavia, www.yamaha-motor.se.

*Märkesförsäkring med hög självrisk inklusive rabatt för medlemskap i snöskoterklubb samt en ägarålder på 35 år.

