

# SKI-DOO SUMMIT X 175

## HERREN PÅ TÄPPAN

TEXT MAGNUS VEDIN | FOTO STEFAN SUND



Lång, längre och längst! Summit 175" tillhör det sistnämnda.

Det dröjde ett år, men nu har även Ski-doo:s flaggskepp bland deras lössnömaskiner tagit steget in i nästa plattform.

### TIDSBRIST

När Ski-doo lanserade den nya generationen av Summit ifjol så var vi av förklarliga skäl tämligen uppspelta men det var dock en sak som vi reagerade på, den extrema 174:an fanns fortfarande bara att få i fjolårets chassi. När vi frågade Ski-doos tekniker om detta så fick vi en kort och simpel förklaring – det fanns helt enkelt inte tillräckligt med tid. Nu, ett år senare, så har Ski-doo däremot hunnit jobba vidare med deras mest kompromisslösa lössnömaskin och lyckats förbättra den redan löjligt bra framkomligheten ytterligare.

### INTE BARA PARADGRENEN SOM FÖRBÄTTRATS

Partytricket hos den gamla 174:an var att klättra uppför rejält branta lutningar täckta av meterdjup snö. Detta har inte förändrats

ett dugg till i år. Det är fortfarande renodlad klättring som står högst upp på denna långa Summits CV, något som bland annat motoruppgraderingen från 800 E-tec till den ca tio hästkrafter starkare 850 E-tec borgar för. Mer effekt har ju aldrig skadat klättringsegenskaperna, vilket framförallt de med överladd kan intyga!

Det är dock inte framkomligheten i närmast vertikala lutningar som förbättrats mest, just på den punkten känns den här maskinen inte alltför mycket vassare än sin föregångare. När vi istället ser på hur denna kompromisslösa snöskoter är att bryta ikull och hantera på skrå, ja, då ser vi en markant skillnad. Det finns egentligen ingen punkt som denna maskin inte är bättre på än fjolårets modell. Den är lättare att få upp på en skida, svarar snabbare på både viktörflyttningar och gaspådrag samt att den är ruskigt skön att hantera på skrå.

### TRIVS NÄR DET ÄR BRANT

En ovan egenskap som denna maskin besitter vid just skråkörning är att man kan köra i rejält (!) branta lutningar utan att den vill

tappa greppet och glida i höjlded, vilket den kan tacka sin rejält långa matta för. Det krävs lite tillvänjning innan man lär sig i hur mycket brantare lutningar man kan skråa sig fram i jämfört med en 154". Denna egenskap har dock en baksida kontra kortare lössnömaskiner. När man ligger på skrå och vill gasa till så att maskinen vrider sig och riktar sig uppför lutningen så är den märkbart klumpigare att få dit man vill jämfört med t.ex. en 154". Detta då den långa mattan greppar så pass bra att den gärna skickar maskinen framåt istället för att vilja gräva ner sig i snön och vrida runt hela ekipaget. Exakt samma egenskap såg vi hos fjolårets modell och även det kräver lite tillvänjning om man är van en kortare lössnömaskin.

Det har dock blivit betydligt bättre än ifjol då chassibytet fått hela maskinen att bli avsevärt mycket smidigare. Fördelen som denna maskin har jämfört med konkurrenten PRO RMK 174 är att Summitten gärna trycker upp skidorna i luften och på så sätt underlättar mer avancerade vändningar och manövrar, medan Polarisen har mindre viktörflyttning och håller skidorna närmare underlaget.



## ”BRUTALT ELLER ÖVERDRIVET!?”



Förmiljön innehåller bara det allra nödvändigaste, precis som det ska vara på en renodlad lössnömaskin.



Den minimala dynan är inte den mest komfortabla men den blir aldrig i vägen.



Chassibytet har gjort Ski-doo:s flaggskepp avsevärt smidigare att hantera.

### FJÄDRING ÖVER FÖRVÄNTAN

Något som slog oss redan på fjolårets modell och som fortsätter även på denna är att fjädringen är betydligt stryktåligare än förväntat. Det rimliga på en så kompromisslös maskin som denna är att fjädringen ska vara silkesmjuk för att flyta så bra som möjligt i snön och att ingen hänsyn ska ha tagits till att transportsträckorna ska vara behagliga eller snabba. Men det är faktiskt inte riktigt fallet. X-modellerna har inga piggyback-behållare eller ens någon form av kompressionsjustering på sina stötdämpare. Den enda justering som finns är fjäderförspänning. Rimligtvis så borde fjädringen därmed vara tämligen dålig men den fungerar klart över förväntan, kalibreringen är imponerande! I de allra flesta fall så är det faktiskt inte kapaciteten i fjädringen som håller nere hastigheten på leden, det är bara på de partier som är både spikraka och gropiga som den sätter begränsningar.

I övrigt så är det den smala framvagnen som gör att man får hålla igen på gasen, den ca 50 cm längre matta denna skoter har som skjuter på i kurvorna jämfört med en 154" gör att 175:an gärna slänger upp innerskidan eller understyr kraftigt och gör det till en maskin man inte gärna kör efter en kurvig led, åtminstone inte i särskilt höga hastigheter! Vill man åka fort på led med denna maskin så vill det helt enkelt till att man kör extremt aktivt. Det



Spårvidden på 36" är en fröjd vid friåkning samtidigt som den utgör det största farthindret vid ledkörning.



Summitens fotsteg är i toppklass, de är styva och greppvänliga samtidigt som de håller sig fria från snö i praktiskt taget alla förhållanden.



Trots sin rejäla längd så lättar 175:an gärna på skidorna!



76 millimeter höga kammar och en mattlängd på nästan 4,5 meter, då ska det mycket till innan man kör fast!

gäller att lägga så mycket vikt som möjligt på skoterns insida i kurvorna och nypa åt lite lätt på bromsen strax före så att man får mer tryck på skidorna. Gör man det i varje lite snävare kurva så går det att hålla ett förvånansvärt högt tempo - men det är jobbigt!

**INTE FÖR ALLA**

Vi säger emellanåt att vissa snöskotrar inte är för vilken typ av förare som helst och det finns ingen annan maskin som den beskrivningen passar bättre in än på Summit X 175. För körning i Sverige, landet lagom, är det nog ytterst få personer som kommer att träffa på tillräckligt branta sluttningar för att tänja dess gränser, för att inte tala om hur ytterst få dagar på säsongen snöläget i dessa områden är utmanande för denna maskin. I dagsläget är det den mest kompromisslösa lössnömaskinen som går att köpa i butik, tätt följt av Polaris PRO RMK 174". Jag har själv ägt en Summit 174" och kan intyga att denna typ av skoter inte är optimal nästan någon gång under en normal skotersäsong. All form av ledkörning och transportsträcka blir nästan mer ansträngande än renodlad lössnökörning om man vill hålla ett skapligt tempo, vilket man såklart vill för att hänga med resten av gänget man kör med. 76 millimeter höga kammar och minimalt med hjul i boggin gör att du måste vara noga med att det finns tillräckligt med kylning för slidsen och motor hela tiden, för att bara nämna några nackdelar.

De där få dagarna som förhållandena är rätt, då är det däremot förbannat roligt! Man kan utsätta maskinen för de mest löjligen linjer och man får dessutom en rejäl vingelmån och tillåts att klanta sig mer än vanligt då man i nio fall av tio tar sig ut ur de mest knepiga situationer genom att klämma in gasen och bara känna hur mattan tar för sig, lyfter upp maskinen ur snön och kastar den framåt. Det är helt enkelt en väldigt speciell känsla att få köra denna skoter i dess rätta element! Det är något vi rekommenderar alla att prova om man får tillfälle då det är en upplevelse bara att se hur löjligt bra framkomlighet det är i denna maskin, även vid krypfart. Så vi rekommenderar inte att köpa den såvida du inte är HELT säker på att du är redo att offra alla positiva egenskaper kortare maskiner har. Vi rekommenderar däremot att provköra en om tillfälle ges!



**Denna Summit bör provköras om tillfälle ges, det är en upplevelse att få känna hur stor skillnad en riktigt lång matta gör!**



SHOT startsystem sitter original på den blå Summiten (spring option).

**FAKTA SKI-DOO SUMMIT X 175 850 E-TEC -2018**

- Motor: 2-cyl, vätskekyld, 849cc, 2-takt, c:a 160 hk.
- Bränslesystem: Elektronisk DI, extra insugsspridare.
- Chassi: REV Gen4
- Broms: Brembo-racing hydraulisk skivbroms.
- Framfjädring: RAS 3, HPG Plus Fjädringsväg 215 mm.
- Skidor: Pilot DS 3
- Spårvidd: 90,7-95 cm.
- Boggi: iMotion, HPG Plus. Fjädringsväg 239 mm.
- Matta (BxL): PowderMax Light FlexEdge, 406x4445 mm.
- Kamhöjd: 76,2 mm.
- Torrsvikt: 206 kg.
- Bränsletank: 36 liter.
- Oljetank: 3,4 liter.
- Dyna: 1 up, Mountain.
- Elstart: Nej. (SHOT spring opt.)
- Backvxl: Ja.
- Pris: 158 900 kronor.
- Generalagent: BRP Scandinavia, [www.ski-doo.com/se](http://www.ski-doo.com/se)

