

SNOWBOARDSKOTER

SKI-DOO SUMMIT BURTON 800 E-TEC 154

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Ibland dyker det upp extra roliga och intressanta grepp för att locka till köp, Summit Burton från Ski-Doo är ett sådant.

Här hemma finns det inte direkt någon stark trend att man som snowboardåkare kör eller blir skjutsad med skoter upp på berget för att sedan glida ner, även om det säkert förekommer. Men det gör det tydligen borta i staterna och Kanada, annars skulle inte Ski-Doo ha inlett ett samarbete med snowboardtillverkaren Burton.

SOM EN SP

Detta handlar om att både den som "tvingas" köra skoter och den som surfar bräda ner ska ha minst lika roligt. Men då skoteråknigen kanske inte är det primära för en bräd- eller skidåkare har man valt att basera Summit Burton på en Summit SP 800 E-Tec 154 och inte de dyrare X-modellerna. Men det finns också en rad med grejor man ändrat på för att skapa Summit Burton och göra den speciell. Det första man lägger märke till är den vita färgen och dekalerna med tigerränder som toppas av Burton-loggan på tunneln.

En Summit är allt annat än avsedd för två personer, men på Burton-modellen har man satt dit en variant på Tundra-dynan som till nöds faktiskt fungerar att skjutsa på. Men den kanske viktigaste egenskapen är ändå att den har ett snowboard-/skidfäste på tunneln. Här kan man antingen sätta fast brädan eller ett par skidor samt stavar på ett smidigt sätt. Detta finns naturligtvis även som tillbehör då det passar i Linq-fästena, vilket även gör det enkelt att ta bort när de inte används. Att ha möjlighet att fästa skidorna på en skoter är inget nytt då det på 60- och 70-talet var mer regel än undantag med två remmar för skidorna på tunneln. Men då handlade det nog mer om att man skulle ha en sportlig chans att ta sig hem levande om skotern havererade mitt i vildmarken än att man skulle nöjesåka skidor nedför bergen.

SKJUTSA

En Summit SP och därmed även Burton är utrustad med HPG-dämpare runt om samt Pilot DS 2-skidorna. Som ensam pilot på Burton fungerar detta utmärkt, men med skjuts får man lägga om körningen helt till att bara ta sig upp den enklaste vägen, annars kan man glömma att dom där DS 2-skidorna kommer nudda snön. Det är faktiskt inga större problem att få plats som passagerare även om man begränsar rörligheten för föraren ordentligt. Att ha roligt får man se till att ha på nedfärden istället. Den längre dynan fungerar helt okej när man kör själv trots att den är lite längre samt har en liten läpp längst bak, en utmärkt kompromiss för ändamålet.



Snitsig dubbeldyna med samma bottendel som Tundrans dito.



Mattan på Burton är 154 tum lång begåvad med 63,5 mm kammar och Flex Edge.



Precis som på SP får man det raka styret med den bredare burkremmen.



**” DET VORE JU
PERFEKT OM DEN
KÖRDE SJÄLV”**



Fotbrädorna på XM gör det enkelt att hålla snön borta, även framme vid holken.

FAKTA Ski-Doo Summit Burton 154 -2016

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 799,5cc, 2-takt, c.a 150 hk.
Bränslesystem:	Elektronisk DI 52.
Chassi:	REV-XM
Broms:	Brembo, hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	RAS 2, HPG. Fjädringsväg 200 mm.
Skidor:	Pilot DS 2
Spårvidd:	90,7-95 cm.
Boggi:	tMotion, HPG. Fjädringsväg 381 mm.
Matta (BxL):	PowderMax 2 FE, 406x3923 mm.
Kamhöjd:	63,5 mm.
Torrsvikt:	215 kg.
Bränsletank:	40 liter.
Oljetank:	3,7 liter.
Dyna:	2 up, REV-XM
Elstart:	Nej.
Backvxl:	Ja.
Pris:	146 900 kronor.
Prisexempel försäkring:	Helförsäkring från 4.998:-/år hos Svedea.*
Generalagent:	BRP Scandinavia, www.ski-doo.se



Vi funderar även på om inte maskinen skulle fungerat ännu bättre om den fått Freerides bredare framvagn samt lite hårdare fjädrar och kralligare dämpare bak? Men då det är bräddåknningen eller skiddåknningen som ligger i fokus kanske man prioriterade att priset skulle bli rätt. Nu betalar man sju tusen extra för att få en Burton vilket gör den något billigare än motsvarande X-modell.

I övrigt är det en mycket kompetent mountainskoter utrustad med de flesta av Ski-Doo:s små innovationer som tMotion, Flex Edge-matta och den högre RAS 2-framvagnen. Till skillnad från X-modellerna med sina 3 tum höga kammar får man här klara sig med fullgoda 2,5 tum, vilket ju motsvarar 63,5 mm. Allt detta gör denna Summit till en väldigt lättkörd skoter som kräver minimalt med input från föraren för att utföra en manöver i snön. Bara man har vant sig vid detta är Summiten den skotern man också blir minst trött av att köra.

Variatorerna på Burton har hos oss fått en Sea Level-kalibrering vilket kanske kan låta konstigt på denna typen av skoter men säkerligen fungerar bäst här hemma på låg höjd för att spara remmen. Det sitter även en Heavy Duty-lyftbåge bak på Burton som fungerar tillsammans med en eftermonterad dragkrok. Hur den är att köra med både pulka och skjuts låter vi dock vara osagt...

SUMMERING

Vi förstår konceptet med en Summit Burton, men här hemma är det nog mer av en gimmick än ett nödvändigt redskap för att underlätta vardagen för bräddåkarna. Trots detta är det en mycket bra mountainskoter som blivit snäppet mer användarvänlig tack vare möjligheten att skjutsa. Om det var vi som stod och valde i butiken hade det nog faktiskt gått utmärkt att motivera, framförallt för partnern, varför vi tog den vita Burton-modellen framför en billigare SP ■



Då Summit Burton baseras på SP-modellen fungerar den perfekt när man är solo, med två på finns det saker som kunde varit bättre.



HPG-dämpare runt om på maskinen fungerar bra när man är själv på skotern.



Tack vare det smarta Linq-fästet och den kraftiga lyftbågen kan man på ett smidigt sätt få dit snowboard-/skidor-hållaren. När det inte används tar man helt enkelt bort den.