



# POLARIS 800 PRO RMK 174 LE

## DEN LÄNGSTA

TEXT & FOTO STEFAN SUND

Det är ingen slump att Polaris kommer med denna nya värsting.

Alla tillverkare har minst en snöskoter som passar just dig och Polaris längsta modell någonsin är gjord för dig som är ute efter extrem flytförmåga i snön med målet inställt på att komma allra längst upp på berget.

### EN TÄVLING

Allt handlar om konkurrens, så även i skoterindustrin så det är säkerligen ingen slump att Polaris kommer med en 174 tum lång matta på sin Pro-RMK. Precis som när det gäller kubik, effekt och vikt så försöker alltid tillverkarna att bräcka varandra och denna maskin är alltså Polaris svar på den 174 tum långa XM Summiten. Likheterna med till exempel Pro-RMK 163 är självklart stora då båda baseras på Axyx-plattformen. Det betyder att maskinen i grunden är en väldigt nätt skapelse sett till framskottet och de båda skotrarna har också samma ergonomiska fördelar för föraren. Framvagnen består av ett par Walker Evans Piggyback-dämpare med justerbar kompression mellan A-armarna i smidd aluminium, som i sin tur bidrar till låg ofjädrad vikt. Det som levt kvar längst hos Pro-RMK och många andra av Polaris snöskotrar är skidorna som fortfarande är de mångsidiga

Gripper-skidorna. På tal om tävling så är den extra tydlig mellan just Polaris och Ski-Doo, är det några som jämför sig med varandra så är det dessa två jättar. När det kommer till vikt så brukar Polaris dra det längsta, eller lättaste, strået och så även nu med 174-tummaren som väger in på 200 kilo jämnt, ofattbart när man står framför denna långa skoter.

Hos Polaris är det inte heller så enkelt att man bara tar och förlänger boggisenorna på en 163:a och ser glada ut. Nej man anpassar naturligtvis geometrin i boggin efter mattans längd för att få optimal balans samt lyft och fäste i snön. Den långa mattan är en Series 7 och har 3 tum höga kammar och den förlitar sig sedan på att kraften från motorn letar sig dit via två drev och en kedja, alltså inte QuickDrive med rem. Utväxlingen i maskinen är som följer, tar du en 155" med 3" Serie 7-matta eller 163" med 3" Serie 7-matta så har den samma utväxling som 174" maskinen. Samma är det med en 163" med Serie 6-matta och Quickdrive har samma utväxling som 155" maskinerna med QuickDrive. Själva receptet i kedjehuset med 3"-kammar är, 19-44 drevning och 7 kuggars drivhjul med 3" delning. Summan blir att maskinerna med 3"-kammar är betydligt lägre växlade. Det skiljer faktiskt hela 12% i teoretisk toppfart och räknar man på att motorn varvar 8200 varv

och att förhållandet är 1:1 mellan variatorerna så blir den teoretiska toppfarten 113,1 km/h med kedjehus och 128,3 km/h med QuickDrive om jag räknat rätt, vilket är helt naturligt med tanke på de höga kammarna hos maskinerna med kedjehus men däremot skiljer det alltså inget beroende mattans längd.

### LE

På andra sidan pölen kan man under Snow-Check välja en LE-modell och utrusta den lite som man vill, hos oss är det mer bestämt hur maskinen ska se ut på grund av de geografiska begränsningarna som gör att de måste skeppas så tidigt. Nu väljer Polaris alltid en bra kombo som passar de flesta och är man inte nöjd finns det ju en tillbehörskatalog. Bara LE-modellerna tar sig hit är vi nöjda för man får en riktigt välutrustad skoter. Eller vad sägs om PIDD-instrumentering (Polaris Interactive Digital Display), Burandt Adventure-väskor på tunneln, under dynan och på styret. Det avancerade och tydliga interaktiva instrumentet visar saker som hastighet, varv, dubbla tripmätare, medelhastighet, topphastighet, timmar och odo. Men även kylartemp, olika varningar, lufttemp samt klocka. De lite roligare sakerna är däremot bluetooth-funktionerna som kopplas ihop med mobilen, GPS-funktionen kunde dock varit bättre då ordentliga kartor fortfarande saknas.



” KLART SMIDIG  
MED TANKE PÅ  
LÄNGDEN”



Den behändiga styrväskan är en av flera på Pro-RMK 174. Instrumenteringen är den utmärkta färgdisplayen med mängder av funktioner.



En kraftigare frontbåge är också standard precis som annan lyftbåge bak och handtagsskydden.



Naturligtvis hittar vi Gripperskidorna även på 174:an och dom fungerar lika bra som alltid.



Skidorna känns mer planterade på 174:an än på de kortare RMK-maskinerna från Polaris.



Dessutom är LE-modellen lackerad i titangrätt med orangea detaljer. Lägg där till handtagsskydd, en kraftigare frontbåge samt lyftbåge, maskinen är fullutrustad med andra ord, om man nu inte även vill ha el-start!

### KÖRKÄNSLAN

174-tumsmattna är inget man skojar bort, det är jättelångt! Inte heller bidrar 76 mm höga kammar till ledprestanda, och ändå överraskas vi av hur bra detta monster går på leden. Det är nästan så den går för bra för sitt eget bästa då den egentligen enkom är byggd för lössnö. Här är det alltså upp till dig som förare att ta väl hand om din maskin på dessa transportsträckor för det är inte alls säkert att de långa boggisenorna gillar guppen även om dämparna

gör det.

När man precis vant sig vid Polaris 163-tummare är det alltså dags att börja om från början i den processen. För visst är det så att det behövs lite tillvänjning även när det gäller den här längden, konstigt vore väl annat.

Ute i den djupare snön kommer denna maskin verkligen till sin rätt även om vi önskade att det vita guldets vore lite mjukare, något som hade hjälpt denna långa maskin ytterligare när det gäller smidigheten. Med den här maskinen är det absolut inte skotern som sätter gränserna för hur högt du kan klättra, det är istället upp till dig som förare. Speciellt i dessa lite hårdare förhållanden så känner man faktiskt av längden då den inte är riktigt lika smidig som sina kortare

bröder. Den är alltså mer av en high marker-skoter än ett smidigt redskap i tät skog, men trots detta är den ändå överraskande bra även där. Det vi säger är bara att det finns ännu smidigare maskiner för den som prioriterar just denna typen av åkning. Det känns även som att den långa maskinen håller nere skidorna bättre än sina kortare bröder, vilket kan vara en fördel i många situationer. Annars är känslan i dessa Pro-RMK oavsett längd på mattan ganska likartade i de flesta situationer och den tysta 800:an har inga problem att få snurr på grejorna.

Det här är en skoter för dig som tröttnat på att köra fast, vill vara värst och komma längst helt enkelt. Som gräddes på moset får du dessutom en ruskigt välutrustad skoter!

### FAKTA Polaris 800 Pro RMK 174 LE -2017

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 795cc, 2-takt, ca 150 hk.
Bränslesystem:	Cleanfire Injektion.
Chassi:	AXYS
Broms:	AXYS Radial, hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	AXYS front suspension, Walker Evans PB adj. Fjädringsväg 229 mm.
Skidor:	Gripper
Spårvidd:	99,1-101,6-104,1 cm.
Boggi:	AXYS RMK 174, Walker Evans Monotube / WE PB adj. Fjädringsväg 406 mm.
Matta (BxL):	Series 7, 381x4420 mm.
Kamhöjd:	76 mm.
Torrsvikt:	200 kg.
Bränsletank:	43,5 liter.
Oljetank:	3,3 liter.
Dyna:	1 up, PRO-Lite.
Elstart:	Nej.
Backvxl:	Ja.
Pris:	159 900 kronor.
Generalagent:	Polaris Scandinavia AB, <a href="http://www.polarisracing.se">www.polarisracing.se</a>

