

POLARIS 800 TITAN XC 155

BREDBANDAD CROSSOVER

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Titan ska vara en skoter som kan nästan allt och som enkelt anpassas efter rådande förhållanden.

Polaris nya arbets- / crossover-skoter Titan finns i tre modeller, grundmodellen kallar man för SP och sedan har man den sportigare XC och slutligen en fullsmetad version vid namn Adventure, alla med olika karaktär och målgrupper. Den här skotern är byggd för att klara extrema förhållanden oavsett vilken av de tre modellerna du

faller för. Den varianten som vi ska koncentrera oss på här är också den roligaste av de tre i vårt tycke, nämligen XC-modellen! Man kan se den som ett riktat slag mot BRP:s dominans på området med deras Lynx Commander 800 och Ski-Doo Expedition Xtreme.

EN SKOTER

Tanken med Titan är den att man egentligen bara ska behöva en snöskoter på gården, inte en lite roligare skoter för nöje och en arbetsmaskin när man ska göra nytta. För att kunna arbeta med en skoter så behöver man i de allra flesta fall ha en lågväxel, annars blir det tungt

och man åter remmar till frukost. Lösningen på Titan heter Alpha transmission som har hög-, låg-, neutral- och backväxel. Att hitta rätt växel sker helt utan dramatik och svordomar. Lågväxeln är begränsad till 50 km/h och låser avgasporten i stängt läge vilket gör under för vridmomentet. Det är faktiskt så jävligt att den drar Polaris crossmaskin i acceleration med lågväxeln vald! Ja iallafall till en början...

Oavsett om du lastar skotern full eller tar med dig en passagerare på Titan ska du inte behöva röra fjädringen i boggin på grund av den extra vikten! Det är ju grymt med tanke på att nästan



Titan XC har FOX QS3 runt om vilket gör all skillnad i världen och ger maskinen grymma egenskaper.

Trots att tunneln är bred har man försökt trola bort det mesta genom att vinkla in den i överkant och stoppa dit AXYS Comfort-dynan.



Burkrem sitter standard precis som en 89 millimeter hög styrhöjare, vilket känns lagom.



”IMPONERAR ÖVERALLT!”

ingen orkar göra detta även om det skulle behövas. Nu har inte XC-modellen passagerardyna som standard men det går utmärkt att stoppa dit en om man så önskar. Ett tvåsitsäte med handtagsvärme för passageraren finns som tillbehör och man får då även en RCA-utgång. Dessutom kan man få värme i dynan till både föraren och passageraren, samt fotsteg till passageraren.

Både tack vare sin starka motor och breda matta har Titan en dragkapacitet på hela 544 kilo så det ska inte vara något problem att klara av arbetet. Man har även jobbat hårt för att skotern ska vara balanserad och fullt körbar även vid tung last.

NYTT MED MOTORN

Precis som konkurrenterna satsar man stort i den här klassen och stoppar dit det värsta man har att tillgå. I Polaris fall handlar det om 800 Cleanfire H.O.-motorn som är utvecklad i kombination med AXYS plattformen, och även Titan tillhör ju den familjen med sitt AXYS Titan-chassi. När motorn kom för några år sedan kändes det till en början som en lättare uppdatering av den gamla men efter att ha kört den och tittat närmare måste vi betrakta den som nästan helt ny. Eller vad sägs om både förbättrat flöde på insugs- och avgassidan, 3-steps elektroniskt styrda avgasventiler som ger ökad effekt och gasrespons samt lägre bränsleförbrukning. Elektronisk oljepump som inte bara gör maskinen mer lättgasad utan även ser till att den alltid får rätt mängd olja. Dessutom har den ju räfflade kolvar för bättre smörjning och lättare vevaxel med mindre svängmassa än tidigare. Dessutom är den riktigt tyst vilket passar särskilt bra i den här konfigurationen.

Några saker som är helt nya för i år när det gäller motorn är att alla Polaris 800:or har något som man kallar för en Heavy Duty-termostat i kylsystemet som ska hålla en mer konstant temperatur och dessutom få upp värmen till optimal temperatur snabbare, vilket ger mer konstant effekt i motorn. Man har även en ny tempsensor (EGT) i pipan som har en förbättrad hållbarhet med 200%! Motorn har även fått lite nya packningar som ska förbättra hållbarheten ytterligare.

MYCKET NYTT

Om motorn i stort är en gammal nyhet så är resten av skotern betydligt färskare. Som sagt är det ett helt nytt chassi baserat på Axys med en bredare tunnel som kan hysa en 50 centimeter bred matta. Den mattan sitter runt en ny boggi som är ledad i bakkant, något som är speciellt viktigt på en arbetsmaskin när det gäller att



Denna bredbandare med sportiga ambitioner klarar allt från att smyga omkring mellan träden till att klättra i berg.



Alla tre Titan-modellerna fungerar bra på leden men ska det gå riktigt fort är det XC-modellen som gäller.



Den nya termostaten till höger sänker arbetstemperaturen från 51,6° till 43,3° och ökar flödet med 12%.

kunna backa. Boggin har en rejäl fjädringsväg på 419 mm och geometrin är optimerad för att ge både komfort och att den ska kunna arbeta med, i fallet med XC ger den även en grym prestanda på leden. Just prestandan är det som skiljer denna modell mot de övriga två Titan-modellerna då den har riktigt bra stötdämpare från FOX runt om, FOX QS3 med justering av kompressionen i tre distinkta lägen som gör all skillnad i världen för uppträdandet hos skotern. För att vara en "arbetsmaskin" är prestandan helt enastående och man har lyckats trola bort mycket av massan hos skotern vid inspirerad körning. Även om man ibland luras så är detta en stor maskin med 50-matta som därför behöver en rejäl broms för att hållas på banan och det har Titan med sitt 4-kolvsock och integrerad mellanaxel till bromsskivan samt radiala huvudbromscylander.

För att få ner kraften från motorn till snön och kunna dra massor mäter mattan 155 tum i längd och har 46 mm höga kammar, vilket gäller alla tre Titan-modellerna och inte bara värstingen XC. Titan har även sin egna variant av Polaris kända Powdertrac-fotbrädor som ger grym styrka samtidigt som de enkelt rensas på snö. Då maskinen även ska fungera att arbeta med har den en extra uppflyttad luftkylare, som inte ska täppas av snö så lätt, försedd med en fläkt för att förhindra överhettning vid låga farter. För att man aldrig ska vara utan ström har Titan även en regulator som förstärker den elektriska effekten vid låga varv ner till tomgång. Detta gör att man nästan aldrig behöver belasta batteriet oavsett hur många elektriskt slukande tillbehör man har släpat med sig. Titan har också en platta fäst bak på tunneln där man kan klicka på den utrustning man behöver för dagen, allt med lock & ride-fästen. Som tillbehör att fästa finns saker som en väderbeständig lastbox som installeras enkelt utan verktyg. Man har även andra tillbehör som styrväska, panelväska, sätesväska, Kolpin Quick Attach Gun & Rod-fästen och isborrsfäste. Även räckvidden hos denna "kan allt"-skotern borde vara tillräcklig tack vare den 52 liter stora bränsletanken.

LÖSSNÖ DÅ?

Skotern gör ett ordentligt avtryck i snön vilket hjälper den att hålla sig flytande. I det djupa pudret och speciellt på den här höga höjden behöver 800:an ge lite extra fart till den enorma mattan för att man ska ta sig fram likt en lössnömaskin. Det är då man helt enkelt lägger i lågväxeln innan man limmar gasen mot styret och tar sikte mot toppen! Visst får man bryta lite mer än med en lössnöanpassad skoter för att ta sig till toppen men upp kommer man. Fram hittar vi Gripper-skidor, ja vad annars, och de gör ett bra jobb som vanligt, oavsett om underlaget är led eller lössnö.

Vi hoppas kunna ställa denna nykomling mot antingen Commander eller Xtreme i vinter för att se vem som bestämmer i klassen! En gissning är att det blir en tuff och tät fight där den senast utvecklade maskinen borde dra det längsta strået då man med all säkerhet haft de andra som förebild. Men vem vet, gammal kan ju även vara äldst!



Man kan med fördel utnyttja lågväxeln om man behöver mer snurr på mattan.



Titan Powdertrac heter dessa fotbrädor som ger bra stabilitet samtidigt som snön rensas lätt.



Alpha transmission heter den nya växellådan som har hög-, låg-, neutral- och backväxel.

FAKTA Polaris 800 TITAN XC 155 -2018

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 795cc, 2-takt, ca 150 hk.
Bränslesystem:	Cleanfire Injektion.
Chassi:	AXYS Titan
Broms:	Radial, hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	AXYS, FOX QS3. Fjädringsväg 236 mm.
Skidor:	Gripper
Spårvidd:	99,1-101,6-104,1 cm.
Boggin:	Titan ledad, FOX QS3. Fjädringsväg 419 mm.
Matta (BxL):	Cobra, 508x3937 mm.
Kamhöjd:	46 mm.
Torrsvikt:	274.
Bränsletank:	53 liter.
Oljevolym:	-
Dyna:	1 up, AXYS COMFORT SEAT
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	144 900 kronor.
Generalagent:	Polaris Scandinavia AB, www.polarisracing.se

