

POLARIS 800 SKS 146

BÅDE VILL OCH KAN!

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Vad kan två tum göra för skillnad?

Den frågan kanske många av oss har ställt tidigare och det har visat sig att det kanske var viktigare än vi ville tro.

LÖSSNÖCROSSOVER VAD ÄR DETTA?

Om vi jämför den här nykomlingen med den Switchback Assault som kom förra säsongen så är det mer än bara två tum matta som skiljer dessa åt. Till att börja med placerar vi denna maskin i segmentet för lössnömaskiner och vips har även Polaris en kortare mountainskoter precis som många av konkurrenterna. Alla kanske inte vill ha en 155 tum lång matta utan klarar sig bra med 146 tum och på så sätt också får en mer mångsidig skoter. SKS 146 är lite av en blandning mellan den nyss nämnda Switchback Assault och SKS 155, som baseras på RMK.

Till att börja med har man stoppat dit en PEAK-

matta med högre kammar än Assaulten och med en annan delning. Boggin hänger med i bytet och går då under benämningen IGX 146 på grund av sin ökade längd. Dessutom kan man justera spårvidden på SKS 146 i tre lägen mellan 99 och 104 centimeter. Detta är i sitt bredaste läge smalare än Assault 144. Hela maskinen är konstigt nog även lättare än Assault trots att den är längre. För att smälta in bland mountainskottrarna har den även fått en burkrem och handtagsskydden är borta. Som extra krydda är den dessutom billigare än Switchback Assault!

MER UTRUSTNING

Rent ergonomiskt sitter man grymt skönt på den lite bredare Performance-dynan. Men visst blir det också lite touringkänsla med den breda dynan och alla reglage och knappar på styret. Den har alltså inte reglagen från en RMK utan från de mer ledbetonade skotrarna från Polaris. Vi föredrar alltid så få knappar som möjligt på

styret när det kommer till lössnö. Men ska en skoter vara bra på mycket är det också vissa saker som det måste kompromissas med.

Som ni kanske gissat så har den också ett kedjehus och inte Polaris QuickDrive, vilket inte alls gör något på denna typ av skoter. Dämpperiet runt om på SKS 146 är mycket fint och består av Walker Evans PB-dämpare med enkel justering av kompressionen. Riktigt bra dämpare och det går att göra längre hopp med SKS 146 utan problem. Man använder sig också av den smidda RMK-framvagnen i aluminium på SKS 146. Fotbrädorna har man hämtat från Switchback Assault och kallas då för Powdertrac hybrid. De rensar snö precis lika effektivt som vilken RMK som helst och greppet är helt okej. Instrumentet är den enklare varianten vid namn Polaris Message Center med en 4.3" stor LCD-skärm. Det finns även plats för lite förvaring på SKS 146, dels har man det lilla facket framför styret och sedan en större lastväska i



Styret med dess reglage är lite mer ledinspirerat men den har ändå burkrem.



146 tum på längden och 57 mm i kammhöjd på denna Peak-matta.



Vi upplevde att man fick lov att brottas lite med SKS 146 längs lederna, men visst funkar det.



Att SKS 146 hör hemma bland mountainskottrarna råder det ingen tvekan om.



”BETYDLIGT MER LÖSSNÖ ÄN LED!”

gjutet halvhårt material under dynan. Styret är förresten av lite rakare modell på SKS och inte som på en RMK, så här kan man antingen byta hela styret eller styrhöjaren om man vill ha det högre, vilket många säkert vill ha.

VÅRA INTRYCK

Precis som förra årets stora överraskning SWB Assault är denna maskin riktigt rolig att köra oavsett underlag, den känns busig och alert. Mycket tack vare RMK-ramvagnen blir den också ännu mer lössnö om vi fortsätter att jämföra med SWB Assaulten. Med Peak-mattan får man grymt bett i snön så den vill gärna gå på rullen och det är ju alltid kul. Det förvånade oss faktiskt hur bra den gick i djupsnö trots sina 146", man får givetvis hålla

mer gas men det skottar på riktigt bra. Den är också förvånansvärt lättskråad med sin 39" framvagn. Vi körde i sluttningar på runt 40° och på över 3000m höjd utan problem, så vad den inte skulle klara av här hemma på lägre höjd kan man ju undra. Ganska så många RMK-köpare skulle nog trivas bättre på den här skotern och dessutom spara en slant!

Däremot upplevde vi den som lite nervös på leden och man måste kämpa lite och burka mycket för att hänga med vissa andra maskiner i detta segment. Trots detta lilla aber är nya SKS 146 lite av en personlig favorit hos några av testförarna. Det är helt enkelt en sjukt lekfull skoter som i vårt tycke antagligen kommer passa perfekt för svenska förhållanden.



Det finns okej med förvaringsmöjligheter i facket bakom dynan. För övrigt en mycket bekväm dyna.

FAKTA POLARIS 800 SKS 146 -2018

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 795cc, 2-takt, ca 150 hk.
Bränslesystem:	Cleanfire Injektion.
Chassi:	AXYS
Broms:	AXYS Radial, hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	AXYS front suspension, Walker Evans PB adj. Fjädringsväg 241 mm.
Skidor:	Gripper
Spårvidd:	99,1-101,6-104,1 cm.
Boggi:	IGX 146, Walker Evans PB adj. Fjädringsväg 406 mm.
Matta (BxL):	Peak, 381x3707 mm.
Kamhöjd:	57 mm.
Torrsvikt:	218 kg.
Bränsletank:	45,4 liter.
Oljetank:	3,3 liter.
Dyna:	1 up, AXYS Performance.
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	144 900 kronor.
Generalagent:	Polaris Scandinavia AB, www.polarisracing.se



PowderTrac hybrid-fotbrädorna består mest av hål och trots detta är de riktigt stabila.