



POLARIS 600 SWITCHBACK SP

ALLT I ETT, SOM EN RIKTIG CROSSOVER

TEXT & FOTO STEFAN SUND

Det här är en helt ny doldis som presterar mer än vad skalet kanske avslöjar.

Switchback har fått ett nytt chassi i form av AXYS anpassat till 144" plattformen. Det betyder att man gjort om hela bakdelen på skotern för att skapa en hybrid som är mer ämnad för lössnö än Switchback PRO-X.

UTRUSTNINGEN

Maskinen har precis som Assaulten fått ta del av de nya Powdertrac Hybrid-fotstegen. Skillnaden mot Powdertrac hos RMK är att hybridvarianten är plana och breda där man står för att sedan bli mer uppvinklade och smalare längre bak. Dessa

fotsteg gör, precis som hos RMK, att det blir lätt att hålla bort snön och få bra fotgrepp, dessutom känns dom riktigt stabila. Konstigt vore väl annars då de har en 56% öppen yta vilket gör dom så gott som snö- och isfria hela tiden.

Övrigt i utrustningsväg är att Switchback SP även har elstart som standard, något som ökar vikten från 217 kilo till 225 kilo, ändå klart välinvesterade kilon då man blir glad varje gång man slipper dra i snöret. Den är även utrustad med nya MessageCenter instrumentering med en 4,3" stor LCD-skärm. Ett instrument som är tydligare än tidigare även om det inte når upp till PIDD med färgskärm.

När det gäller förvaringsmöjligheterna så sitter det en lagom stor väska placerad under dynan. Den är gjuten i ett halvhårt material och sitter

perfekt under dynan och ger bra skydd åt det man förvarar i den, dessutom är ju placeringen utmärkt för att inte påverka köregenskaperna. Själva dynan kommer från PRO-X modellen av Switchback och trots att den är lite större än en mountaindyna är den fortfarande liten men också betydligt bekvämare. Performance-dynan har en design med smal framdel för att man lätt ska kunna flytta runt kroppen och komma ner lågt, sedan är bakdelen bred och platt för att vara bekväm vid ledåkning.

UNDERHÅLLANDE KOMBINATION

Under provkörningarna satt det en Cobra-matta med 34 mm kammar på denna skoter, samma som också är original i USA. Den är alltså mer ledanpassad där borta än hos oss då vi får en Backcountrymatta med 44 mm kammar.



Även om just SP-modellen kanske ska luta en aning mer åt led än kanske Assaulten så imponerar den på oss i ospärad terräng.

Detta är en vass allround-matta med raka och mediumhårda kammar för varierande snöförhållanden.

Men trots en snällare matta var SP precis som värstingen i IGX 144-familjen Assault en rusligt kompetent maskin i lössnön och visst är det här den också har sina främsta egenskaper. Rolig är den också, detta trots att det bara är en 600 som ruvar under huven.

Det nya AXYS 144 chassit levererar faktiskt även bra kontroll på lederna med goda kurvegenskaper samtidigt som skotern känns alert och lättmanövrerad i lössnön. Även boggin bidrar till dessa mångsidiga egenskaper genom att Polaris har använt samma strategi som hos Rush-boggin med en geometri som gör skotern mindre känslig på inställningarna och ger en bra viktfröskjutning. Tack vare en 43% längre

fjädringsväg än tidigare modell undviker man att fjädningen bottenar på gropiga leder samtidigt som det minskar motståndet i lössnön tack vare markfrigången. SP-modellen är dock lägre än vad Assaulten är i framvagnen vilket borde vara bättre på leden.

Skilnaderna beror på valet av stötdämpare som är något enklare än hos Assaulten. Man har här valt FOX-dämpare framför Walker Evans-diton. De är enklare i den meningen att de saknar mycket av den justeringsmöjlighet som WE-dämparna bjuder på och man får nöja sig med att justera förspänningen av fjädern, dock steglöst. Men de är faktiskt bra kalibrerade redan från fabrik för att fungera okej både på och vid sidan av leden, inga direkta cross- eller lössnödämpare utan något däremellan. Vill man

absolut ha WE-dämpare finns ju även Assaulten med 600 motor.

Det är inte bara mattan som skiljer på SP i staterna och i Sverige, även skidorna är av annat slag. Som brukligt hos Polaris Sverige så skruvar man dit Gripper-skidorna istället för de mer ledanpassade Pro-Steer. Ett bra val på en skoter som ska klara lika mycket lössnö som ledåkning då Gripper-skidorna behärskar både och.

600 CLEANFIRE H.O.

Den här pjäsen har suttit i otaliga Polarismodeller genom åren och anpassades nu senast till Axy's-plattformen. Här presterar den precis lika bra som vi vant oss vid och den tillhör fortfarande en av de roligaste 600:orna på marknaden även om den inte är lika tekniskt avancerad

” EN DOLDIS SOM PRESTERAR SOM DE BÄSTA”



Notera vinkeln på Powdertrac Hybrid-fotstegen och dessutom är de lite bredare fram.



Styret sitter på lagom höjd för att fungera både på leden och i lössnön. Vi kan dock sakna ett burkhandtag.



Det sitter FOX-dämpare runt om på Switchback SP. Hos oss kommer det att vara Gripper-skidor på maskinerna.

som Rotax E-Tec eller Polaris 800:a heller för den delen. Polaris Cleanfire-insprutningssystem kompenserar dock bränsleblandningen beroende av många saker, bland annat vilken höjd man kör på och vad det är för temperatur både i luften, samt avgas- och motor temperatur. Den är utrustad med olika varningssystem för att undvika motorras. Den både sänker tändningen och ökar bränslemängden för att förhindra skadliga saker som spikningar och överhettning. Om den trots sänkning av tändning och ökad bränslemängd inte klarar att eliminera dessa problem så tänds motorlampan och varvtalet begränsas. Om man som förare har huvudet under armen och trotsar dessa varningar trots att motorn riskerar att överhettas så kliver ECU:n in och klipper tändningen, varannan gnista, så att motorn misständer för att verkligen uppmärksamma dig som förare. Temperaturen som detta sker vid är olika beroende på hur mycket man gasar, lite högre temperatur vid låga varv och tvärtom.

Precis som i Switchback PRO-X sitter motorn fast med nya lättare motorfästen för att passa i AXYS-chassit. Fördelen med att motorn även har en elektronisk oljepump är att motorn ska slippa driva även den och maskinen blir dessutom mer lättgasad samt att oljetillförseln sker betydligt mer exakt än med en mekanisk motsvarighet.

Samtidigt som vi körde denna 600 SP hade vi med oss 800 Assaulten i samchassi och några Yamaha turbo samt en Freeride 800 och inte led man speciellt mycket av att vara den som satt på 600:an inte! Det här är en rolig och pigg motor som passar perfekt i den här typen av skoter.

SUMMERING

Det här är en riktig underdog som säkert inte många kommer höja på ögonbrynen åt. Detta mycket på grund av att den är ganska blygsamt stylad och att dekalen på huven läser 600 och inte 800. Men desto mer positivt överraskad blir man då efter en provtur av 600 Switchback SP! Det här är underhållning på riktigt och det till ett betydligt bättre pris än vad någon 800 kan erbjuda. Den är så där lagom bra på allt man kan hitta på med en skoter, precis som en crossover ska vara. Vi känner dock att den faktiskt har sina främsta egenskaper vid sidan av leden där den trots sin bredare framvagn är riktigt smidig och som sagt var underhållande, ja riktigt rolig!



Även om man bara har en 600:a till hands är detta en riktigt underhållande skoter i alla lägen.

FAKTA Polaris 600 SWITCHBACK SP ES -2017

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 599cc, 2-takt, c.a 120 hk.
Bränslesystem:	Cleanfire Injektion.
Chassi:	AXYS
Broms:	AXYS Radial, hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	AXYS front suspension, FOX IFF. Fjädringsväg 236 mm.
Skidor:	Gripper
Spårvidd:	108 cm.
Boggi:	IGX 144, FOX IFF. Fjädringsväg 406 mm.
Matta (BxL):	Back Country, 381x3657 mm.
Kamhöjd:	44 mm.
Torrsvikt:	225 kg.
Bränsletank:	45,4 liter.
Oljetank:	3,3 liter.
Dyna:	1 up, AXYS Performance.
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	127 900 kronor.
Generalagent:	Polaris Scandinavia AB, www.polarisracing.se

