

FÖRNYAD NOSTALGI

POLARIS 550 WIDETRAK LX

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Rätt motor har nu hittat ner i Widetrak.

Den här skotern är nostalgi för många skoterfantaster som växte upp när vi endast hade två kanaler på TV:n och 5 minuter av tecknat i veckan fick vara nog. Det kan väl egentligen inte bli annat då designen kommer från andra sidan millennieskiftet och med en motor med sina rötter i 80-talet under huven. Men nu har det hänt grejor även hos Widetrak!

NY MOTOR

Nu har det nämligen fötts en ny modell av Widetrak, 550:in. Ja ny och ny, visst har den förfinats genom åren men vi kan nog påstå att motorn nu är lite mer samtida med designen! Att man inte valde att bygga just denna skoter redan från början är lite av en gåta då man i alla andra lägen försöker hitta synergieffekter för att behöva tillverka färre delar. Man kunde alltså ha valt att

dumpa den förgasarförsedda och säkerligen dyrare vätskekylda 488 kubikaren till förmån för 550:in mycket tidigare.

Den nya modellen är några tusen billigare än sin vätskekylda föregångare, som fortfarande finns kvar ska tilläggas, och nog är motorgången klart mer förfinad i nykomlingen. Trots att 550:in är fläktkyld är våran bedömning att den även är tystare än 500:an. Visst matas den precis som 500:an av två Mikuni VM34:or men tack vare sina förändringar genom åren går den riktigt bra och vi saknar inte direkt någon effekt jämfört med 500:an.

En arbetsmaskin ska i vårt tycke ha just en fläktkyld billigare motor alternativt en 4-taktare under huven, det passar helt enkelt bäst för denna kategori av snöskotrar.

VÄLUTRUSTAD

Trots att Widetrak är en förhållandevis billig

arbetskamrat med sina 69.900:- har den gott om utrustning. För ett trivsamt ägande är den utrustad med till exempel el-start och för att kunna dra saker sitter draganordning standard. Dessutom har den både en hög och låg växel samt el-back. Bak på tunneln har man även placerat ett stort och stabilt lastrack. Allt nödvändigt som inte fick plats på racket lägger man praktiskt under dynan på Widetrak. En av modellens senare uppdateringar är PRO-Float-skidorna som ger mycket bra flytförmåga åt skotern, en skoter som även blivit betydligt lättare med sin nya motor. Flytet bak sköter den långa samt breda mattan som mäter 50,8 cm i bredd och 396 cm (156 tum) i längd. Kamhöjden håller sig däremot på blygsamma 25 mm. Boggin är även ledad för att underlätta främst när man ska backa med skotern i djupare snö.

Är man lite ovan med bredbandare slås man

Widetrak är och har alltid varit en pålitlig arbetshäst.



kanske av hur brett man måste sitta med benen. Detta blir speciellt påtagligt på en sådan här lägre och utpräglad sittskoter. Däremot sitter man bättre som passagerare på Widetrak då man placeras lite högre bakom föraren. Dessutom har man här tillgång till ett justerbart Lock & Ride-ryggstöd, vilket innebär att även föraren kan dra nytta av detta. På denna typen av skoter är det praktiskt med en hög ruta som tar bort fartvinden på ett effektivt sätt och det har Widetrak. När man ska böka runt lite och måste stå upp har man tillgång till en burkrem för att underlätta i vissa situationer. Vi finner faktiskt att den utnyttjas oftare på en arbetsskoter än vad den gör på t.ex. en lössnömaskin. Då den endast har 96,5 cm i spårvidd är den smidigare än man först tror.

Denna nya lite lättare bredbandare kan så mycket mer än man kanske anar och blir utan problem en långlivad familjemedlem att både använda till arbete och touring ■



Mycket tack vare PRO-Float-skidorna och den platta buken tar den sig fram bra även i djupare snö.



” EN RIKTIG NOSTALGITRIPP!”



Widetrak har justerbart ryggstöd, ordentligt lastrack samt dragkrok som standard.

Framvagnen har den väl beprövade IFS-konstruktionen.



FAKTA Polaris 550 Widetrak LX -2016

Motor: 2-cyl, Fläktkyld, 544cc, 2-takt, c.a 60 hk.

Bränslesystem: 2 x VM34 förgasare.

Chassi: Widetrak

Broms: Hydraulisk skivbroms.

Framfjädring: IFS, Nitrex. Fjädringsväg 184 mm.

Skidor: PRO-FLOAT

Spårvidd: 96,5 cm.

Boggi: Widetrak ledad, Nitrex. Fjädringsväg 229 mm.

Matta (BxL): ShockWave, 508x3962 mm.

Kamhöjd: 25 mm.

Torrsvikt: 278 kg.

Bränsletank: 41,6 liter.

Oljetank: 1,9

Dyna: 2 up

Elstart: Ja.

Backvxl: Ja.

Pris: 69 900 kronor.

Prisexempel försäkring: Helförsäkring från 1.335,-/år hos Svedea.*

Generalagent: Polaris Scandinavia AB, www.polarissverige.com.

*Märkesförsäkring med hög självrisk inklusive rabatt för medlemskap i snöskoterklubb samt en ägarålder på 35 år.



Förutom el-start har den även en växellåda med hög-, lågväxel och elektronisk back.