

EN RMK FÖR DEN ARBETSSUGNE

POLARIS 550 INDY VOYAGEUR 155

TEXT STEFAN SUND | FOTO MATTIAS KLOCKAR



I dagens läge behöver inte det faktum att man kör en Indy betyda att man är snabbast på leden, det kan likväl betyda att man har en av de mest mångsidiga arbetsmaskinerna.

Just Indy-serien är extremt bred i sitt utbud av modeller med allt från barnskotern Indy 120 till INDY Voyageur 155 som vi ska avhandla här. Både Indy Voyageur och Adventure är skapta för förare som både vill njuta av goda ledegenskaper i kombination med lössnökapacitet. På

andra sidan Atlanten finns Voyageur både som 144 och 155 med 550 fläkt, men till oss kommer alltså bara den längre av de två. Ett mycket bra val enligt oss om man bara kan få en av dom två.

BREDD ELLER LÄNGD?

Just Voyageur 155 har sitt fokus på att hålla sig flytande i snön, detta gör den också mycket bra tack vare sin långa matta och nya breda skidor. Men för att vara så mångsidig som möjligt ska den även hantera det här med ledåkning och arbete på ett bra sett, vilket har sina utmaningar då det i stort sätt är en RMK vi pratar om! Många förespråkar att en arbetsmaskin alltid

ska ha 50 centimeter bred matta, men egentligen handlar det ju om hur mycket mattyta som ligger i snön och ger fäste i kombination med kammhöjden. Tar man och räknar ut hela mattytan och jämför med motsvarande bredbandare från Polaris ser man att det är ungefär 25% mer kontaktyta på bredbandaren, men då ska man komma ihåg att Voyageur tar igen mycket av detta med sin högre kammhöjd på 41 mm. Om bredbandaren är en 144:a skiljer det dessutom inte mer än 10-15% i kontaktyta.

Vi tycker dessutom att de ergonomiska fördelar som en smalare tunnel ger samt den ökade smidigheten hos skotern är enorma plus för den



Styret är ganska högt och har dessutom begåvats med en burkrem.



PRO-Float skidan har ett helt gäng med kölar förutom den stora i mitten och dessutom är bakkanten uppböjd för att underlätta vid backning.

Till det stora racket som pallar för 30 kilo kan man även köpa en väska.

” VERKLIGEN SMIDIG OCH LÄTT!”



Till oss kommer en högre klar ruta som ska ta bort fartvinden på ett bra sätt.



Den 155 tum långa Cobra-mattan har 41 mm i kamhöjd och boggiskenorna är ledade längst bak.

En fläktkyld 550 med förgasare kanske inte känns så modernt men det funkar bra för denna typen av skoter.



FAKTA Polaris 550 INDY Voyager 155 -2016

Motor:	2-cyl, fläktkyld, 544cc, 2-takt, c:a 60 hk.
Bränslesystem:	2 x VM34 förgasare.
Chassi:	INDY.
Broms:	Hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	PRO-RIDE RMK, RydeFX MPV. Fjädringsväg 229 mm.
Skidor:	PRO-FLOAT
Spårvidd:	99,1 cm.
Boggi:	INDY ledad, RydeFX MPV. Fjädringsväg 380 mm.
Matta (BxL):	Cobra, 381x3937 mm.
Kamhöjd:	41 mm.
Torrsvikt:	217 kg.
Bränsletank:	43,5 liter.
Oljetank:	2,9 liter.
Dyna:	1 up, INDY PRO-RIDE
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	91 900 kronor.
Prisexempel försäkring:	Helförsäkring från 1.621:-/år hos Svedea.*
Generalagent:	Polaris Scandinavia AB, www.polarissverige.com

*Märkesförsäkring med hög självrisk inklusive rabatt för medlemskap i snöskoterklubb samt en ägarålder på 35 år.

I PRO-RIDE RMK framvagnen sitter det RydeFX MPV-dämpare med justerbar förspänning.



Även om det är hård snö ska de breda skidorna vara lättsvängda.

smala arbetsmaskinen. Boggin hos Voyager 155 har en liknande geometri som en RMK fast med torsionsfjädrar och en ledad bakre del av de kraftigare boggisenorna. Fördelen med ledade boggisenor blir ganska snabbt uppenbar för den som provat att backa i djupare snö med båda sorterna. Den långa tunneln ger även utrymme för en av de största lastracken på marknaden som klarar 30 kilo, vilket ger möjlighet att få med sig mycket saker på färden. Som tillbehör finns även en stor väska som passar racket.

Den 155 tum eller 3937 mm långa Cobra-mattan med 41 mm höga kammar levererar en bra mix av både led- och lössnökapacitet. Man har nämligen en ganska hård gummblandning för att kammarna inte ska vika sig när man drar tungt eller kör på leden, till skillnad från en lössnömma med sin mjuka kammar.

Även framvagnen kommer från RMK, här med en spårvidd på 99 cm vilket känns som en bra kompromiss för att passa till det skotern ska klara av. Den känns både tillräckligt bred för att ta kurvorna på leden samtidigt som att den känns smidig i den djupare snön på sidan av leden. Enligt Polaris är detta egenskaper som ska bibehållas även om man lastat eller drar mycket tungt, vilket vi tyvärr inte hunnit prova.

PRISVÄRD BLANDNING

Fram på skotern sitter även de breda PRO-Float-skidorna som mäter hela 9,5" i bredd. Även skidorna är designade för att kunna backa i snön, med en uppböjd bakre del. De är främst gjorda för att hålla skotern ovanför snön, men för att inte vara för tungstyrda på leden har de en trestegsprofil på undersidan så att all yta inte ligger i snön samtidigt.

För att vara en så pass billig skoter, den kostar 91.900 kronor, har den ändå okej med utrustning som el-start och el-back, hög ruta och lastrack. Att den endast har 544 kubik och runt 60 hästar till sitt förfogande kanske kan låta lite, men när man provkör den blir man glatt överraskad hur bra den tar sig fram även när det är ospårat. Men visst känns det lite omodernt med ett chokeregglage och fläktkyllning, men i gengäld är den ju billig. Vill man ha 600 kubik och vätskeyllning får man vända blickarna mot Voyager 144, men då tappar man också lite i längd.

Vi gillar verkligen denna typen av skotrar som är bra på väldigt mycket då dom oftast även är väldigt underhållande att köra. Detta gäller i högsta grad Voyager 155, detta trots att det är en fläktkyld 550 under huven ■