

CROSSREPLIKA MED EXTRA BETT

LYNX XTRIM RE 800R E-TEC

TEXT STEFAN SUND



Lynx har sedan Boondockern flyttade upp till mountainsegmentet saknat en busig 800-kubikare i den halvlånga klassen.

Redan 2014 var Lynx sugna på att bygga en längre version av sportmaskinen Rave RE som med åren vuxit till 327 cm i längd på mattan. Det var nog brodern Ski-Doo som sådde detta frö genom att komma med sin Renegade X-RS förra året. Nu har man förverkligat detta sug och kan stolt presentera sin nya värsting i crossoversegmentet, Xtrim RE 800R E-TEC.

MER SPORT

Som du kanske redan gissat handlar detta mer om en förlängd sportmaskin än en rumphuggen lössnömaskin. I grunden är det här en precis lika kompetent ledmaskin som Rave när det gäller stötdämpare som sedan har fått en längre boggi och matta. Man har kopierat Raven när det

gäller både A-LFS+ framvagn och PPS-boggi, här med förstärkta boggiskenor, med fullt justerbara KYB 40 HLRC fram och KYB 46 HLRC på båda ställena i boggin. Detta innebär att denna maskin inte ser en knölig led som ett hinder utan snarare som något underhållande och roligt. Ergonomiskt sett är det svårt att inte trivas som förare då Lynx i och med REX²-plattformen gjort sina maskiner väldigt smala vid tanken vilket underlättar när föraren ska flytta runt kroppen.

Men Lynx var inte nöjda med att bara förlänga skotern. Nej, för att den även skulle klara av att framföras på ett värdigt sätt vid sidan av leden, vilket alla crossover ska klara, gjorde man även följande. Så fort man sätter sig på den sköna dynan noterar man att styret sitter högre, man har använt en 130 mm styrhøjare vilket är 1,5 cm högre än på t.ex. Rave. För att få en smidigare maskin som det är lättare att behandla i lössnön har man också monterat snabbkopplingen till krängningshämmaren för att snabbt kunna sätta den ur spel. Vidare sitter de nya

lätta skidorna Blade DS på plats som också är ytterligare förbättrade för just lössnö.

MER OSPÅRAT

Mattan är inte bara längre den har även högre kammar och är av en annan modell än på Rave. På Xtrim sitter det en PowderMax med 44 mm kammar original, men tack vare Build Your Ride kunde man även få 59 mm kammar om så önskades. Här fanns det även möjlighet att få el-start fabriksmonterat. Dragkrok som förr alltid var standard på Lynx crossoverskotrar är nu också tillbehör.

Nya Xtrim RE har även Boondockerdynan som är 50 mm längre, 25 mm smalare och 8 mm lägre. Spårvidden hos Xtrim RE kan justeras till 99,6 cm i sitt smalaste läge, allt för att underlätta vid sidan av leden.

Det här är med andra ord maskinen för dig som har lite svårt att lämna ledålkandet helt bakom dig och gärna vill ha ett kryphål tillbaks ■



Trots sina likheter med korta Rave har man gjort många förändringar för att göra den bra även i lössnön.



Xtrim RE har samma set-up som crossreplikan Rave RE och ban- gar inte för hårt ledtempo.

FAKTA LYNX Xtrim RE 800R E-TEC -2016

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 799,5cc, 2-takt, c.a 150 hk.
Bränslesystem:	Elektronisk DI 52.
Chassi:	REX ²
Broms:	Hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	A-LFS+, KYB 40 HLCR. Fjädringsväg -- mm.
Skidor:	Blade DS.
Spårvidd:	97,5-101,7 cm.
Boggi:	PPS ² -3500, KYB 46 HLCR. Fjädringsväg -- mm.
Matta (BxL):	PowderMax, 406x3487 mm.
Kamhöjd:	44 mm.
Torrsvikt:	-- kg.
Bränsletank:	38 liter.
Oljetank:	3,7.
Dyna:	1 up, BD
Elstart:	Nej.
Backvxl:	Ja.
Pris:	148 500 kronor.



Nya PPS²-3500 känns igen på sina förstärkningar av skenorna och avsaknaden av ett hjulpar jämfört med Rave RE.

Prisexempel försäkring: Helförsäkring från 4.998:-/år hos Svedea*
 Generalagent: BRP Scandinavia, www.brplynx.com

* Märkesförsäkring med hög självrisk inklusive rabatt för medlemskap i snöskoterklubb samt en ågarlder på 35 år.