

# LÄNGDEN HAR BETYDELSE

## LYNX BOONDOCKER DS 4100 800R E-TEC

TEXT STEFAN SUND



Det enda som finns kvar sedan Boondocker först presenterades är motorn och namnet.

Huvudingredienserna till den nya maskinen är en längre matta som mäter 4141mm eller 163 tum, utrustad med kammar på 75mm! Men det är inte det enda man gjort för att skapa en bättre klättrare. De längre boggiskenorna är även uppböjda i bakkant och lite mindre böjda i framkant för att ge en snällare attackvinkel och en smidigare skoter. Detta hjälper även till med viktfröskjutningen och känner man för att åka på rullen har man kommit rätt.

### MER NYTT

Den längre skotern kräver en del förändringar

som helt naturligt kan göra skotern tyngre, detta har man försökt motverka så mycket som möjligt. Bland annat sitter det ett längre kedjehus med lock i titan och ett lättat drev, vilket även minskar den roterande massan precis som den nya lättare bromsskivan. Det har även kommit en ny variant på Blade-skidorna som heter DS. Den nya skidan väger totalt 2,4 kilo mindre än tidigare och har mindre köl fram, är tunnare och smalare bak och är formad för att man ska ha fäste när man går på dem. Detta ska ge en ännu smidigare och mer lättstyrd skoter som det är lättare att skråköra med.

Fram hittar vi A-LFS+ som nu sitter på alla Boondocker-modeller. Fördelarna är en lättare framvagn med skarp och exakt styrning som hjälper till att hålla skotern på rätt köl i kurvorna.

De nya bussningarna till skidan som nu är två stycken som mäter 10,7 mm istället för en på 21,5 mm som tidigare ger ökad möjlighet till att få önskad spårvidd.

Dynan man sitter på är även den förändrad även om den är lik förra modellen. Förvånande nog är den 50 mm längre än tidigare och istället 8 mm lägre samt 25 mm smalare. Fördelarna med en längre dyna märker man efter leden och de andra förändringarna sparar vikt och gör det enklare för föraren att flytta runt kroppen på skotern.

Med ungefär samma recept fast med lite finsk krydda har man lyckats skapa en motsvarighet till Ski-Doos T3-paket ■

**FAKTA LYNX BOONDOCKER DS 4100 800R E-TEC -2016**

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 799,5cc, 2-takt, ca 150 hk.
Bränslesystem:	Elektronisk DI 52.
Chassi:	REX <sup>2</sup>
Broms:	Hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	A-LFS+, KYB 36. Fjädringsväg -- mm.
Skidor:	Blade DS
Spårvidd:	90-94,2 cm.
Boggi:	PPS <sup>2</sup> -4100-DS, KYB 36 / KYB 46. Fjädringsväg 353 mm.
Matta (BxL):	PowderMax FE, 406x4141 mm.
Kamhöjd:	75 mm.
Torrsvikt:	-- kg.
Bränsletank:	38 liter.
Oljetank:	3,7.
Dyna:	1 up, BD
Elstart:	Nej.
Backvxl:	Ja.
Pris:	152 500 kronor.
Prisexempel försäkring:	Helförsäkring från 4.998:-/år hos Svedea.*
Generalagent:	BRP Scandinavia, <a href="http://www.brplynx.com">www.brplynx.com</a>

\*Märkesförsäkring med hög självrisk inklusive rabatt för medlemskap i snöskoterklubb samt en ågarälder på 35 år.



Den nya dynan är lättare tack vare att den är lägre och smalare, trots att den är längre.

Fram hittar vi A-LFS+ framvagnen med KYB 36 dämpare och nya skidan Blade DS.



**” LYNX KLART VÄRSTA KLÄTTRARE HITTILLS!”**