

SPORTIG KOMFORT

ARCTIC CAT ZR 8000 137 LTD ES

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Den perfekta sportmaskinen för oss?

Vad ska man egentligen jämföra den här sportmaskinen med? Den har 4 tum kortare matta än vissa mountainmaskiner från Arctic och är alltså mer av klassisk crossoverlängd än något annat, ändå känns det som en sportmaskin. Man kan säga att Arctic Cat bara har satt dit en längre boggi samt matta, resten är som på en renodlad sportmaskin. Sittandes bakom styret finns det inget som avslöjar att denna ZR har blivit längre, ingen burkrem eller ny smal framvagn. Nä, nog är det en sportskoter allt, som dessutom inte försöker vara något den inte är eller kan leva upp till.

CROSSOVER

Nog kan man hitta jämförbara konkurrenter hos andra märken till ZR 137, så som Renegade X-RS, Xtrim RE och Switchback PRO-X. Skillnaden är att dessa hittar man i crossoversegmentet, men frågan är vilken av dessa maskiner

som egentligen hamnat i fel kategori? Det hela bottenar nog i att korta sportmaskiner säljer så pass dåligt i Sverige och när denna lite längre ZR dök upp ansåg nog KGK att den borde passa som handen i handsken för svensken, därför skippade man nog de kortare skotrarna i år. Vilken kategori av skotrar den borde tillhöra är kanske mindre relevant även om det förvirrar kunden något. Arctic Cat själva kallar alla sina 137-tummare för Crossover Performance vilket passar perfekt! ZR 137:orna ersätter alltså deras tidigare XF (SP & LXR) 137"-modeller.

Att det är en LTD innebär att man får utrustning som el-start, ProCross frontbåge, högre ruta, goggles-väska samt tunnelväska och sidostänkskydd på tunneln. Men det ingår även lite mer hårdvara i form av helt nytvecklade stötdämpare från FOX. I framvagnen sitter det 1,5" QS-3 och 2.0" QS-3 bak i boggin, där emellan är en 1.5" IFP-dämpare placerad. Med QS-3-dämparna har man tre olika lägen att välja på när det gäller kompressionen. Förutom möjligheten att justera förspänningen är det alltså bara en stor

och tydlig ratt att vrida på, mycket enkelt! När man valt position 1 är man i komfort mode, position 2 gör lågfartskompressionen 29% hårdare och högfartskompressionen 31% hårdare, klickar man sig vidare till 3:an blir lågfartskompressionen hela 81% hårdare och högfartskompressionen 45% hårdare än position 1, allt detta medan returen förblir konstant så när som på 3%. Enkelt förklarat kan detta jämföras med att hoppa mellan LXR, Sno Pro och RR, allt i samma skoter!

FJÄDRING

Men man har inte bara bytt själva stötdämparna utan även jobbat med fjädrarna. Bland annat har man en ny dual-rate coilover-fjäder fram i boggin för bättre kurvtagning och komfort över mindre ojämnheter utan att för den skull äventyra kapaciteten i större gupp. Även torsionsfjädrarna bak i Slide-Action-boggin är bytta till förmån för mjukare diton med 11% lägre spring rate, även det för att förbättra komforten.

Man har även förbättrat hållbarheten på flertalet punkter i boggin och dessutom gjort lagren till

Med QS-3 väljer man enkelt vilken skoter man vill köra LXR, Sno Pro eller RR.



På ZR Ltd får man en lite högre ruta och den för året så karakteristiska gröna färgsättningen.



Dynan är väldigt sportig och hög, på Ltd får man också en större tunnelväska som standard.



” FOX ZERO QS-3 PASSAR PERFEKT PÅ DEN HÄR TYPEN AV SKOTER ”

vändhjulen utbytbara. Även hos chassit och drivlinan har man förbättrat hållbarheten på olika sätt.

I själva drivlinan är nästan allt nytt då man gått till bland annat TEAM för att handla delar. Det sitter i år TEAM Rapid Response-variatorer på nästan alla Arcticar och ZR är inget undantag. Dessa ska både förbättra hållbarheten samtidigt som de borde hjälpa prestandan. Även när det gäller drev och kedja har man gått till de bästa i branschen då dessa kommer från Borg Warner. Även saker som underhåll och service har förenklats tack vare främst TEAM-variatorerna.

ATT KÖRA

Nu vet vi hur man gått tillväga för att konstruera denna nya ZR-modell. Men hur är den att köra? Jo, efter de långa och breda samt välpreparerade lederna i West Yellowstone känns den riktigt stabil och komfortabel. Man lider inte det minsta av att mattan vuxit några tum, snarare tvärt om. Till skillnad från t.ex. en RR har denna ZR en Back Country-matta med 44mm kammar och alltså ingen S/X-matta från crossmaskinerna. Detta är en mångsidig matta som trots att den också duger på crossbanan även ska fungera i lite mer ospårad terräng, till en viss gräns då förstås. Ett bra val då det är självklart att man ska utnyttja att man nu har en 137" matta på ZR, dumt vore väl annat.

I de större guppen som ligger parallellt med den fina leden var det bara att klicka två steg på dämparna och fortsätta att hålla samma tempo, inte heller här upplevde vi längden som störande. Väl framme vid det knixigare partierna testade vi mellanläget på dämparna och maskinen låg fint i kurvorna, betydligt plattare än vad vi tidigare upplevt med RR-modellen. I dessa partier kände vi däremot av att maskinen vuxit på längden då den inte är lika kvickstyrd på grund av att det ligger mer matta i backen. Helt naturligt vill då maskinen också mer rakt fram när det svänger. Men det blir aldrig så påtagligt att man kan kalla den för understyrd. Det är helt enkelt den lilla nackdelen man får leva med om man ska ha en längre matta.

MITTEMELLAN

För att vara någon backcountry-maskin med goda skråegenskaper är ZR på tok för bred och stabil, ja och lite kort. Men jämfört med den ännu kortare RR är det ändå en klar förbättring och ZR:en ställer sig inte rakt upp i pudret så fort man bara sneglar ut i den ospårade terrängen. Den betar sig helt enkelt som en crossover brukar när den är baserad på en sportskoter. Däremot håller vi konkurrenternas skotrar som är placerade i crossoversegmentet snäppet före denna ZR när det gäller ospårad terräng. Motormässigt ligger däremot denna Cat i topp både på och vid sidan om leden.

SUMMERING

Vi tror inte att någon kommer sakna RR-modellen speciellt mycket efter att man har provat denna ZR. Visst är RR lite rårare och tuffare men i det stora hela är ZR Ltd betydligt mer mångsidig och enklare att leva med på många sätt. Det är också betydligt enklare att skruva bort sig på en RR, på ZR Ltd är det bara tre lägen att hålla reda på och till och med jag kan ju komma ihåg tre saker när jag ska handla! ■

Nya ZR 8000 137 Ltd är extremt stabil efter leden, speciellt då det faktiskt handlar om en vild Cat!



FAKTA Arctic Cat ZR 8000 137 Ltd ES -2016

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 794cc, 2-takt, ca 150 hk.
Bränslesystem:	BEFI 2 x 46mm.
Chassi:	Procross
Broms:	Radial, hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	Arctic Race Suspension, FOX 1.5 ZERO QS-3. Fjädringsväg 254 mm.
Skidor:	ProCross - 6
Spårvidd:	106,7-109,2 cm.
Boggi:	Slide-Action, AC IFP / FOX 2.0 ZERO QS-3. Fjädringsväg 343 mm.
Matta (BxL):	Back Country, 381x3480 mm.
Kamhöjd:	44 mm.
Torrsvikt:	-- kg.
Bränsletank:	45 liter.
Oljetank:	3,8.
Dyna:	1 up, Sport.
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	149 900 kronor.
Prisexempel försäkring:	Helförsäkring från 4.998:-/år hos Svedea.*
Generalagent:	KGK Motor AB, www.arcticcat.se .

*Avser helförsäkring med hög självrisk inklusive rabatt för medlemskap i snöskoterklubb samt en ägarålder på 35 år.



En Camoplast BackCountry-matta på 348 cm och 44 mm i kamhöjd ser till att man får det bästa av två världar.



Framvagnen är den breda Arctic Race Suspension med en fjädringsväg på 25,4 cm och skidorna mäter 6 tum i bredd.

