

# ARCTIC CAT XF 6000 HIGH COUNTRY 141

## DEN SMIDIGA MÅNGSYSSLAREN

TEXT MAGNUS VEDIN | FOTO STEFAN SUND



Det är kul att bli överraskad emellanåt.

Under veckan som vi spenderar i USA under mars månad, när vi provkör nästkommande säsong's nyheter, tenderar att bli intensiv.

### FEBRILT TESTANDE

Vi har många maskiner som ska avhandlas och måste i detta tumult reda ut vilka modeller som kommer till Sverige och dessutom vilka av alla de färgsättningar de erbjuds i som tas hit, då det alltför sällan är bestämt i förväg. Det är med andra ord mycket att hålla reda på och det händer ganska ofta att vi måste dubbelkolla exakt vad det är för maskin vi sitter på för tillfället när vi är ute och testar då färgsättningen inte alltid stämmer och för att vi kastbyter maskiner inom tidningen under dagens gång. Många gånger görs inte denna dubbelkoll förrän efter man tagit sig ett antal svängar ute i lössnön eller efter ett trevligt led-

parti, beroende på vilken maskintyp vi testar, och ibland blir man klart överraskad när man ser vilken modell man kört. Arctic Cat XF 6000 High country tillhör en av dessa modeller.

### OVÄNTAD FAVORIT

Dagen vi testade just denna modell kunde inte varit bättre. Solen visade sig från sin bästa sida, himlen var fri från moln samt att snödjupet var klart godkänt och av det lösare slaget. Vi bestämde oss därför redan tidigt för att spendera dagen uppe i bergen då vi hade flertalet lössnöorienterade modeller bokade för dagen. Väl framme vid bergets fot så uppstår ett fenomen som kan liknas vid ett vårsläpp av kor. Ett gäng glada skoteråkare rusar sporadiskt iväg i varsin riktning och gör det vi alla trivs bäst med utan att initialt lägga alltför mycket energi på att se exakt vilken modell vi gör det på.

Vi spenderar ett flertal timmar åt detta samtidigt som vi kastbyter och fotar av samtliga

maskiner innan vi samlas strax före hemfärd. När hela gruppen är samlad går vi igenom en efter en vad vi tycker om maskinerna vi har med oss ut. Av den kraftigt varierande uppsättningen av både modeller och förare så skiljer sig såklart tycken och smak åt. De 4-taktade turbomaskinerna från AC och Yamaha hyllades t.ex. av vissa medan andra tyckte tvärtom och istället lyfte fram Arctic Cats M8000 med dess nya motor, Summitens smidighet osv osv. Meningarna var som sagt delade mellan maskinerna men det fanns dock ett undantag, när det kom till XF 6000 High Country så var för ovanlighetens skull samtliga förare överens om att det var en riktigt trevlig maskin rakt igenom.

### TEKNISK GENOMGÅNG

När vi började beta av dess tekniska specifikationer så blir det dessutom en del roliga miner, där framförallt motorstorlek och spårvidd blev förvånande för en del. Den





En oväntad favorit hos samtliga testförare.



XF 6000 High Country är en av de få modeller som har Arctic Cats teleskopiska styrstång.



Stilren dyna som dessutom försetts med en liten väska i bakkant.



Den 40" breda framvagnen fungerar klockrent, den upplevs varken för bred eller för smal.





## ”MOTORN PRESTERAR KLART ÖVER FÖRVÄNTAN!”

”lilla” 600:an presterade klart över förväntan, framförallt med tanke på att vi körde på c:a 3000 meters höjd och de effektförluster som den tunnare luften innebär. Flera av oss erkände att vi hadde stannat till och dubbelkollat vad det stod för siffror på huven då de blivit förbryllade över att det inte riktigt lät likadant som den nya 800:an men att det samtidigt kändes som att maskinen tog för sig för mycket för att vara en 600:a, särskilt med tanke på att mattlängden bara är på 141” och att kammhöjden ligger på tämligen moderata 57 millimeter.

Att spårvidden är, i lössnösammanhang, relativt breda 40” var det lika många som förvånades över då vi alla upplevde den som lekande lätt att bryta upp på en skida och hantera på skrå. Bortsett från att den saknade det extra drivet i lössnöen en längre matta med

högre kammar medför så var det ingen som reagerade på att den var märkbart tyngre att hantera än de smalare maskinerna vi hade med oss ut denna dag.

### SMIDIG ÖVERGÅNG

XF 6000 High Country har utrustats med en sak som ytterst få av Arctic Cats modeller har numer, trots att den var betydligt vanligare för ett antal år sedan, nämligen en teleskopisk styrstång! Ett riktigt smidigt koncept som kopierats av många på eftermarknaden men såvitt vi vet är det ingen som haft ett så smidigt system som Arctic där man lätt lyfter en spärr för att justera och samtidigt haft så stor justermån i höjddled. En perfekt grej som gör att man enkelt kan justera styrhöjden beroende på vad som står på agendan, brant skråkörning, myrsurf eller varför inte led? Just ledkörning är faktiskt inte fy skam på denna

maskin, mestadels tack vare sin lite bredare framvagn som gör att den inte vill slänga upp innerskidan lika fort som sina M-bröder. Även den kortare matta gör att den upplevs som snäppet smidigare i kurvorna än dess längre märkesbröder. På de amerikanska lederna är den rejält rolig att trissa upp tempot med och ta de långa svepande kurvorna i riktigt höga farter samtidigt som man flyttar ner kroppen så långt man kan på maskinens insida med motorn skrikandes på högvarv. 600:an känns helt perfekt i denna miljö, rejält kraftig samtidigt som den inte blir lika brutal som en 800:a kan bli när man går ur en tvär kurva och ger full gas igen. För att vara huvudsakligen inriktad på lössnö så trivs den helt enkelt förvånansvärt bra på leden.

### POTENT HYBRID

XF 6000 High Country är ett typiskt exempel



En busig och potent maskin som passar bra in hos oss i landet lagom.

på en riktig "aha-upplevelse" som vi får emellanåt under pressvisningarna vi besöker. Det är ofta lätt att snöa in sig på de allra nyaste och extremaste maskinerna, vilket får modeller som denna att hamna lite i skuggan. Detta gör det både kul och inte minst välbehövligt att provköra dem och känna hur potenta de faktiskt är. Det är alltid någon maskin varje år som på pappret inte väcker ha-begäret eller får en att höja på ögonbrynet men som efter en provkörning får en att tänka om kraftigt. I år är det denna modell som fick de flesta av oss att göra just det.

Det enda som vi egentligen inte gillar med den är priset. Den kostar c:a 15000:- mer än en M6000 141" som har likvärdig utrustning men som lutar ännu lite mer åt lössnöhållet. Bortsett från det så gillar vi verkligen XF 6000 High Country 141", den är inte värst på något vis men den känns helt enkelt extremt välbalanserad, varken för mycket eller för lite av något. Eller som vi skulle säga här i Sverige – Lagom.

**FAKTA ARCTIC CAT XF 6000 141 HIGH COUNTRY ES -2018**

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 599cc, 2-takt, c:a 125 hk.
Bränslesystem:	BEFI 2x47 mm DSI.
Chassi:	ProClimb.
Bröms:	Radial hydraulisk skivbröms.
Framfjädring:	Dubbla A-armar, ACT IFF 1,5. Fjädringsväg 229 mm.
Skidor:	ProClimb 7
Spårvidd:	96,5-106,7 cm.
Boggi:	FloatAction 141, ACT IFF 1,5. Fjädringsväg 368 mm.
Matta (BxL):	PowerClaw, 381x3581 mm.
Kamhöjd:	57 mm.
Torrsvikt:	219
Bränsletank:	45 liter.
Oljevolym:	3,69 liter.
Dyna:	1 up, Mountain
Elstart:	Ja.
Bäckvxl:	Ja.
Pris:	139 900 kronor.
Generalagent:	KGK Motor AB, <a href="http://www.arcticcat.se">www.arcticcat.se</a> .

