

ARCTIC CAT X-PLORES 6000

ÖVERRASKAR

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Denna nya modell kanske inte imponerar vid en första anblick men döm inte för snabbt.

Man kan säga att nya X-Plores slår ur underläge men visar sig sedan vara en riktig sleeper med stor potential.

FUNKTION FÖR FORM

Vid en första anblick kan X-Plores se väldigt enkel och nästan lite allmoglig ut. Den är vit och har en simpel liten grön dekal på huvan. Denna nya modell har fått den nya utformningen på huvan och en lite högre ruta. Modellen heter egentligen Norseman men man bestämde sig för att X-Plores, som var arbetsnamnet under utvecklingen, skulle fungera bättre hos oss i Norden då det bättre speglar skoterans använd-

ningsområde. Vid en närmare titt noterar man även att skotern faktiskt har allt det där man vant sig vid på en modern skoter som el-back och el-start, ett lastrack, dragkrok och värme i handtagen. Men allt har en enkel utformning, så som instrumenteringen, och skotern andas helt klart funktion före form. Den här typen av skoter passar perfekt för både uthyraren och renskötaren lite beroende på vilken motor man väljer.

Arctic Cat har tidigare saknat denna formen av snöskoter, ni vet den där lilla lätta och lite längre äventyrs- och arbetsskotern som man antingen kan smyga omkring med bland träden för att sedan göra en klättring och avsluta med en transport hem längs leden. Detta förutsätter att skotern har en ordentlig matta, smal

framvagn och breda skidor, allt för att få ett ordentligt avtryck i snön och hålla sig flytande. X-Plores finns med både en fyrtaktare på 700 kubik eller den grymma tvåtaktande 600:an på 125 hästar. Vi valde att koncentrera oss på den senare av de två då vi alltid gillat dessa maskiner.

TEKNIKEN BAKOM

Utseendemässigt har X-Plores fått ta del av Gen II-utseendet som både ger bättre kylning av motor och variator samtidigt som den är smalare och det dessutom är betydligt smidigare att få loss kåporna när man ska meka. Den 154 tum långa Cobra-mattan med 43mm kammar slingrar runt en XtraAction-boggi med ledade boggiskenor, så kallad Articulating Rear Suspension. Både styre och dyna är höga,

Det var inte alla som trodde att det skulle gå att köra så pass avancerad körning med X-Plorer 6000 ES.



Styret sitter på en hög styrhöjare försedd med burkrem och rutan skyddar helt okej.



allt för att man enkelt ska kunna växla mellan sittande och stående körning. Precis som en mountainmaskin har den samma styrhöjare och styre med burkhandtag, så hela körställningen liknar väldigt mycket den hos en mountainmaskin. Under den höga dynan finns även ett lite större förvaringsfack och dubbeldyna finns som tillbehör till maskinen.

För att skotern ska vara smidig i terrängen har man gett den en halvbred eller halvsmal framvagn på 39 tum med de mer ledbetonade skidbenen. Själva spårvidden blir då justerbar mellan 889-1054mm, en lagom kompromiss för att klara det mesta. Hela härligheten väger in på fina 224 kilo när vi snackar 600:an medan 4-taktaren väger 11 kilo mera. Man får i 45 liter soppa i tanken och det räcker bra länge om man inte är alltför gasglad av sig.

De breda skidorna kommer från arbetsmaskinerna och heter således 10/8 ProUte ski, vilket betyder att dom är 10 tum breda fram och 8 tum på resten. Själva chassit heter ProTour med en lång tunnelkylare för optimal kylning av motorn i alla lägen.

Alla Arcticar med 600-motorn har i år TEAM Rapid Response II primärvariator med något som förkortas ADAPT och står för Automatic Deflection Adjustment Performance Technology. Glasklart va? Om inte så ska jag försöka förklara detta. Helt enkelt är det ett system

”VALET AV MOTOR ÄR AVGÖRANDE”



Den här mätaren ser väldigt simpel ut men visar ändå det man behöver veta.



Den höga mountaininspirerade dynan rymmer ett extra förvaringsfack där bak.



ProUte-skidorna är riktigt breda och ibland är deras extrema flytförmåga nästan till en nackdel.



För X-Ploerer 6000 finns det inte mycket som kan stoppa framfarten då den tar sig fram nästan överallt.

som automatiskt ser till att spänningen av remmen är korrekt hela tiden. Man ska alltså inte behöva justera remmen lite titt som tätt. Andra fördelar med Rapid Response II är den konstanta prestandan som levereras och att den har ett 12.5% lägre startvarv med mjukare tillslag som följd. Det blir enklare att krypköra och kontrollera motorns kraft med tummen helt enkelt, utan att för den skull förlora något i prestanda.

INTRYCKEN

Som ni kanske förstått så överraskade X-Ploerer 6000 rejält på oss bara vi tog oss en tur. Den är otroligt lättkörd och flyter över snön med dom breda skidorna och vill man så går det lika bra att dra ved till stugan som att skråa efter en fjällsluttning. Den här maskinen, speciellt med 600-motor, är betydligt roligare än den kanske ser ut och mer kapabel än vad den först utstrålar. Det är helt enkelt en riktig drömskoter för en renskötare. Går man istället på 4-taktaren så får man en helt annan skoter, men som fortfarande kan smyga omkring ovanpå snötäcket.

Föga överraskande är det rolighetsfaktorn som får ta smällen när endast 65 hästar står till förfogande. Skotern blir helt klart mer arbetsmaskin än äventyrsmaskin med denna motor under huven. Men lika passande som 600:an är för äventyraren eller renskötaren är X-Ploerer 3000, som 4-taktaren heter, perfekt för uthyraren eller som andraskoter i familjen. Även priset blir lägre om man går på 4-takt.

Åter till X-Ploerer 6000 och visst kan den ha lite väl breda skidor vissa gånger när man vill bryta ner den, allt beror på hur man kör och det gäller att hitta den spårvidden man trivs bäst med. Ett tips är att börja i mittenläget och sedan bestämma sig åt vilket håll man vill gå. Arctics 600-motorer går alltid bra och X-Ploerer är inget undantag då den både är hyfsat snål och ändå rejält kraftfull när det behövs. Efter den här provkörningen gillar vi denna typen av skoter ännu mera än tidigare. En skoter som på helgen kan utmana lössnöfantasterna och på vardagarna kan dra ved eller pulka med familjen. X-Ploerer är verkligen en skoter som Arctic Cat har saknat i sitt annars så breda utbud. BearCat i all ära men X-Ploerer kom göra saker en BearCat bara kan drömma om!



Cobra-mattan mäter 154 tum på längden och har 43mm höga kammar, ett utmärkt val.

FAKTA ARCTIC CAT X-PLOERER 6000 ES -2018

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 599cc, 2-takt, ca 125 hk.
Bränslesystem:	BEFI 2x47mm DSI.
Chassi:	ProTour
Broms:	Race radial, hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	ARS 39, AC IFP 1,5. Fjädringsväg 241 mm.
Skidor:	ProUte 10
Spårvidd:	88,9-105,4 cm.
Boggi:	Xtra-Action, AC IFP 1,5. Fjädringsväg 343 mm.
Matta (BxL):	Cobra, 381x3912 mm.
Kamhöjd:	43 mm.
Torrsvikt:	224 kg.
Bränsletank:	45 liter.
Oljetank:	3,6 liter.
Dyna:	1 up, Mountain.
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	132 900 kronor.
Generalagent:	KGK Motor, www.arcticcat.se

