

# LITEN MEN FULLVUXEN

## ARCTIC CAT PANTERA 3000

TEXT STEFAN SUND FOTO MATTIAS KLOCKAR



Arctic Cat ger sig nu in i leken med små och snåla 4-taktare.

Det här har varit ett segment där BRP har kunnat härja relativt fritt tidigare år, men nu tar alltså Arctic Cat upp kampen. Denna typen av skotrar är som skraddarsyddas för uthyrning eller för den som letar efter en snål maskin som ändå kan utföra det man behöver i form av arbete eller transport, bara man inte har för bråttom.

### WILDCAT

Pantera 3000 är en helt ny touringmaskin från Arctic Cat och som namnet antyder med sina siffror handlar det också om en helt ny motor. Nu har man alltså täckt upp alla nuffror upp till 9000 förutom 1000. Ja men vad är 4000 kanske du undrar då? Då den inte säljs här längre glömmmer man lätt bort den 499 kubik stora vätskekylda 2-taktare som satt i Sno Pro 500 för något år sedan, men den lever alltså vidare i ZR som en instegsmaskin i staterna.

3000-motorn i Pantera delas med Arctic Cat Wildcat och då pratar jag inte om muskelmaskinen från 80- och 90-talet utan deras mindre sport-UTV. Detta innebär att man får en 4-taktare på 700 kubik fördelat på två cylindrar som ska producera c:a 65 hästar. Detta betyder att effekten hamnar jämnt med deras fläktkylda 2-taktare på 565 kubik, vilken den säkert på

grund av utsläppskraven också kommer ersätta på sikt. Det är alltså ganska lätt att förstå vart siktet är inställt med denna maskin och det stavas ACE.

Ni som kört lite olika fyrhjulingar vet att motorgången kan vara lite ruff speciellt med tanke på att det alltid handlar om 4-taktare, nu gäller detta mest de encylindriga motorerna och det här är ju ändå en tvåcylindrig rova. Vi kan väl konstatera att lite av denna oborstade känslan ändå finns kvar även när motorn hamnat i en skoter, vilket säkert beror mycket på att två cylindrar inte klingar lika vackert som tre eller fyra. I övrigt är det en ganska sofistikerad motor det handlar om, allt för att vara ren och snål på bensindropparna. Motorn har ett 50 mm gas-spjäll med dubbla injektorer och motorn når sin peak vid 7400-7500 varv. På de fina lederna blir det lätt att det är just i det registret man ligger med Panteran, speciellt om övriga medlemmar i flokken har betydligt mer hästkraftstinna maskiner. Om alla skulle haft maskiner i detta segment hade man nog tagit det lite mer piano och istället kunna njuta av det här med skoteråkning, för det är nog just det som Pantera 3000 är byggd för.

### FULLTRUSTAD

Trots att detta är instegsmaskinen till Arctics touringsegment har man inte snålat på

något! Den här Panteran har ett stort förvaringsutrymme bak i plastlådan på tunneln. Passageraren sitter dessutom mycket väl ombonat på den löstagbara dynan med justerbart ryggstöd och handskydd. Dessutom har både föraren och passageraren värme i rumpan och handtagen samt uttag för el-visir, kan det bli bättre? Som förare sitter du så väl skyddad bakom den stora rutan att det nästan kvittar vad det är för väder ute. Det enda stället där man verkar ha snålat, för vi hittade ett, är på instrumentet som också måste komma från en fyrhjuling, enkelt men informativt och det fungerar.

Man har baserat maskinen på det nya och stabila ProTour-chassit och den är alltså precis lika lyxig som storebror Pantera 7000 med Yamaha-trippeln under huven. Dämparna som är Arctics egna på Panteran är av enklare sort med få inställningsmöjligheter, men det fungerar ändå bra på denna typen av maskin. Bak sitter det en Slide-Action-boggi vilket fungerar ypperligt på en touringsskoter då den motverkar skidlyft på ett mycket bra sätt tack vare sin konstruktion. Dessutom är den utrustad med overload-fjädrar i glasfiber för att klara av last på ett bra sätt. Här åker två personer mycket bra och håller man nere tempot blir färden dessutom ganska tyst och behaglig. Om den kan matcha övriga små snåla 4-taktare på marknaden återstår att se, utrustningsmässigt är det dock ingen tvekan ■

# ” EN RIKTIGT VÄLUTRUSTAD UTMANARE.”



I lådan på tunneln finns en remhållare och då den inte har en extra tank på 15 liter placerad där finns det gott om utrymme.



Förutom ett nytt chassi har Pantera 3000 även nya ProTour-skidor som är 6 tum breda.



Reglage känner vi igen sedan tidigare men instrumentet är nytt, även det hämtat från ATV-sidan.



Mattan är en så kallad Quiet track som ska vara extra tyst. 25 mm i kamhöjd kanske inte låter så mycket, men vi tror inte heller att Pantera 300 kommer lämna leden speciellt ofta.

## FAKTA Arctic Cat Pantera 3000 -2016

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 700cc, 4-takt, c:a 65 hk.
Bränslesystem:	EFI.
Chassi:	ProTour.
Broms:	Radial hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	Arctic Race Suspension, AC Gas IFP. Fjädringsväg 241 mm.
Skidor:	ProTour - 6
Spårvidd:	106,7-109,5 cm.
Boggi:	SLIDE-ACTION, AC Gas IFP. Fjädringsväg 343 mm.
Matta (BxL):	Ripsaw 2 Q/T, 381x3708 mm.
Kamhöjd:	25 mm.
Torrsvikt:	-
Bränsletank:	40,5 liter.
Oljetank:	-
Dyna:	2 up
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	116 900 kronor.
Prisexempel försäkring:	Helförsäkring från 1.621:-/år hos Svedea.*
Generalagent:	KGK Motor AB, <a href="http://www.arcticcat.se">www.arcticcat.se</a>

Den för skotersidan nya 4-taktaren på 700-kubik levererar 65 hästar och kommer från en Wildcat!



\*Avser helförsäkring med hög självrisk inklusive rabatt för medlemskap i snöskoterklubb samt en ågarålder på 35 år.