



# ARCTIC CAT M8000 153 LTD

LITE EGEN

TEXT & FOTO STEFAN SUND

Att välja en limited-modell innebär inte alltid att man får vara lite egen och ensam om modellen.

I fallet med Arctic Cat är det mesta som kommer till oss av värsta modellen, det minsta vi nöjer oss med är Sno Pro som för inte så länge sedan faktiskt var det värsta. Det här är en mountainmaskin av limited-modell som placerar sig mellan HardCore och just nämnda Sno Pro. Det innebär att den är fett utrustad både med vad som normalt är tillbehör, men även på dämparsidan.

## SKILLNADEN

Det man väljer bort när man tar den här modellen framför en HardCore med samma pris är krasst sett 10 mm i kamhöjd och de smalare fotstegen. Det man däremot får på just denna modell som inte har el-start är en camouflafärgad vit skoter med snygga orangea detaljer. Visst är det lite udda med en limited som inte har el-start då det ofta är just det man förknippar med en sådan modell. Att den saknar detta gör däremot att man kan använda lättviktsdynan och dessutom är den tio kilo lättare än med el-start. Men främst får man den längre tunnelkylaren som gör skotern mindre känslig vid varmare väder eller sämre snöförhållanden. Dessutom är is-rivare standard på maskinen så någon överhettning eller brända slides borde det inte bli tal om. Då den långa kylaren bidrar med

stabilitet i tunneln kan man när andan faller på även montera en dragkrok...

Det finns även en hel del som denna maskin delar med just HardCore och det är bland annat den kraftigare Proclimb-frontbågen och den stora tunnelväskan som är försedd med spadhållare i locket. Framför styret finns även en goggle-väska som värms upp av motorn på ett utmärkt sätt. Ser man bara till att ha med sig extra goggles från början kommer det alltid att finnas imfria och uppvärmda glasögon att tillgå. Även lättviktsdynan har ett hyggligt stort utrymme för saker som är bra att ha med sig.

## EGENSKAPERNA

Att man "bara" får 66 mm kammar på Power-Claw-mattan är inget att gråta över då det både räcker och blir över i de allra flesta fall. Float-Action boggin är helt fri från allt vad fjädrar heter då dämparna förlitar sig på lufttryck istället, vilket är bra för den ofjädrade viktens skull. Fram i boggin sitter det vanliga Evol-dämpare medan man bak använder lite värre Evol R-dämpare med justerbar retur. Även den 36" smala AMS Bone-framvagnen är bestyckad på ett tilltalande sätt med Evol-dämpare, vilket är ett mycket bra val på just en mountain skoter. Tack vare Arctics nya ProClimb 7" skidor är spårvidden justerbar i mängder av lägen. Dessa skidor är endast 7" breda längst fram för att sedan smalna av till 6,5" längre bak, nästan som en carving-skida, vilket ska göra så att skidorna lättare kommer

upp ur snön men ändå vara enkla att få att skära ner i snön.

Som kraftkälla använder man sig av Suzuki-800:an, vad annars!? Denna motor levererar på ett imponerande sätt sina hästar i alla lägen och är riktigt underhållande att köra tack vare sitt gassvar. Nu verkar det kunna skilja ganska mycket på de skotrarna vi provkör och de som levereras till kund, speciellt i variatorerna. Detta är för att man vill anpassa maskinerna för den marknaden där den ska säljas och skulle det bli något fel i kalibreringen är man oftast väldigt snabba med att åtgärda saken. Under våran provkörning på upp emot 3000 meter över havet kan vi bara säga att man lyckats med receptet i TEAM-variatorerna, Rapid Response-primär och Rapid Response BOSS-sekundär.

## SUMMERING

Det finns nog en del åkare där ute som suktar efter en HardCore men som egentligen borde titta mer noggrant på denna skapelse. Det vi främst tänker på då är den större kylaren och den mer moderata mattan. Den här maskinen är helt enkelt inte lika extrem som HardCore faktiskt är. Vet du med dig att 90% av din åkning faktiskt inte är i djup pudersnö – ja, då får du nog ett enklare ägande om du kör på den här limited-modellen.

# ” EN BRA KOMBINATION AV EGENSKAPER”



## FAKTA Arctic Cat M8000 153 LTD -2017

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 794cc, 2-takt, ca 150 hk.
Bränslesystem:	BEFI 46 mm.
Chassi:	ProClimb
Broms:	Race radial, hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	AMS Bone 36", FOX Float 3 EVOL. Fjädringsväg 178 mm.
Skidor:	ProClimb-7.
Spårvidd:	86,4-96,5 cm.
Boggi:	FLOAT-ACTION 153", FOX Float 3 EVOL / EVOL R. Fjädringsväg 394 mm.
Matta (BxL):	PowerClaw, 381x3886 mm.
Kamhöjd:	66 mm.
Torrsvikt:	218 kg.
Bränsletank:	45 liter.
Oljetank:	3,7 liter.
Dyna:	1 up, lättvikts mountain.
Elstart:	Nej.
Backvxl:	Ja.
Pris:	149 900 kronor.
Generalagent:	KGK Motor AB, <a href="http://www.arcticcat.se">www.arcticcat.se</a>



SPARA SKOTERNES SKIDOR MED  
SKISAVER®



Hitta din närmsta återförsäljare  
[www.skisaver.se](http://www.skisaver.se)

**MULTISTARTER®**  
by [safedriving.se](http://safedriving.se)

Multistarter Z2 400A  
Multistarter D3 600A

- Starthjälp, Nödstart & Batteribank
- Inbyggd värme
- Startar dieselfordon

