



LITEN CAT

# KLÄTTRAR BRA!

ARCTIC CAT M 6000 SNO PRO ES 141

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Den här 600:an är allt annat än slö, här levererar den det som krävs på 3000 meters höjd!

Att det endast skiljer fyra tum i mattlängd mot Arctics sportskotrar verkar inte M 6000 bry sig om.

I år har ZR-modellerna vuxit till 137 tum medan M-modellerna krympt till 141 tum. I praktiken är alltså denna nya M-modell lika lång som en XF High Country fast lika smal i framvagnen som övriga mountainmaskiner från Arctic Cat. Just M 6000 141 finns i två olika versioner med vissa avgörande skillnader.

#### MELLANRUBRIK

Att ha en mountainmodell som "endast" är 141 tum är egentligen inte så konstigt, det har ju länge funnits en Freeride med 137 tums matta och flera Summitar mäter ju inte längre än 146 tum, detta utan att man har tittat snett på dem. Men visst kan det kännas som att man ska

passera 150 tum för att vara en i gänget, annars är man egentligen en crossover. Men allt detta är ju bara bollande med siffror, det viktiga måste ju ändå vara om den går att köra i lössnö med och klättra lite!

High Country har alltid känts som den mest mountainlika modellen av alla crossovermaskiner och det har ju inte blivit sämre då man stoppat dit den nya smala framvagnen och en matta med 66 mm kammar på M 6000!

Men om vi börjar med motorn så hittar vi den starkaste av alla 600 kubikare i denna Arctic. C-TEC2 med dual-stage injection (DSI) levererar runt 125 hästar, och det känns. Den här motorn ser till att man nästan kan hänga på 800-kubikarna vart dom än tar vägen på berget. Trots att det är den starkaste 600:an någonsin från Arctic Cat, bortsett från cross-motorn, är det även den snålaste. Om det är någon 600 på marknaden



ES betyder att man får el-start och då blir dynan längre än på bilden och den enda förvaringen som finns är den lilla remväskan på tunneln.



141 tum är den nya längden på PowerClaw-mattan med 66 mm kammar.

som får en att ifrågasätta 800:ornas existensberättigande så är det denna pärla.

#### MER ÄN LÖSSNÖ

Som sagt finns det två olika versioner av denna maskin. Grundmodellen heter SE och är snålare utrustade när det gäller dämpare, matta och så saknar den elstart. Sno Pro har alltid inneburit värre dämpare och M 6000 är inget undantag. Här sitter det FOX Float 3 överallt utom längst fram i boggin där den har Arctics IFP-gasdämpare. Detta gör att man enkelt kan justera förspänningen med lite pysande eller pumpande. Just när det gäller detta är det verkligen värt att ta sig lite tid för att hitta rätt. Varför inte jobba fram en set-up för ledtransporterna och en för lössnöåknningen?

När det gäller mattorna har båda Power Claw-mönster på kammarna, men SE-modellen får

Istället för teleskopstyret får man en vertikal styrstäng med fast styrhøjare på drygt 11 centimeter eller 4,5 tum.



Den nya skidan ProClimb-7 har en grövre köl för bra grepp under skidan, men vi kan sakna greppet för skorna på ovasidan av skidan som den förra mountain-skidan hade.



Av någon anledning har vi väldigt svårt att avgöra om dödaren är på eller av utan att pilla lite på den.



TEAM levererar variatorerna till Arctic Cat i år vilket bara är positivt för oss konsumenter.



nöja sig med 57 mm kammar som på High Country-modellerna, medan Sno Pro 141:an har en ny matta med hela 66 mm höga kammar. Då Sno Pro-modellen även har tillägget ES i namnet sitter det också ett batteri till el-starten längst bak i den längre M-dynan. Då batteriet sitter placerat just där blir den extra vikten nästan bara positiv, speciellt jämfört med om allt skulle ha suttit under huven. Att ha el-start på en mountainskoter kan kännas onödigt då just vikten spelar så pass stor roll som den gör. Men på den här modellen känns det helrätt precis som det faktum att den har en längre tunnelkylare samt is-rivare standard. Den här skotern kommer kunna göra så mycket mera än att bara klättra och köra lössnö tack vare dessa prylar.

#### FRAMVAGNEN

Vi var, precis som ni säkert är, lite skeptiska mot en mountain som endast mäter 141 tum eller 3581 mm. Men istället blev vi positivt överraskade av maskinens smidighet och förmåga att klättra. Nu var det visserligen ingen meterdjup pudersnö den fick kämpa mot och i såna förhållanden kan man inte blunda för att den nog är lite kort. Men i det stora hela kommer den göra sig riktigt bra hemma i våra skogar och berg.

Det som framförallt gör den till en så pass smidig och bra mountainmaskin är AMS Bone-framvagnen. Som övriga M-modeller har den en 36 tum smal framvagn med helt ny caster, även om den heter Bone 36" kan den faktiskt bli smalare än så. Tack vare fyra distanser på infästningen till skidan finns det många möjligheter när det gäller spåvidden och med alla distanserna på insidan mäter den runt 35 tum, vilket är 88,9 centimeter och det är smalt! Om vi jämför med en High Country igen är den alltså lika bred i sitt smalaste läge som M 6000 är i sitt bredaste. Men det är kanske inte främst smalheten som gör den största skillnaden, det faktum att man ökat castervinkeln på skidbenet gör att man får bättre kontroll vid framförallt skråkörning. I denna gren hjälper även de nya skidorna Proclimb 7 till att få maskinen dit man vill. Dessa skidor är lite bredare framme vid spetsen, vilket lyfter skotern ur snön, och har en djupare köl än tidigare och detta fungerar precis som det är tänkt, alltså mycket bättre än den tidigare M-skidan.

#### TEAM

Man har även ägnat boggin lite uppmärksamhet i Arctic Cat-fabriken även om dessa förändringar

inte alls var lika märkbara som de i framvagnen. En lite större grej är dock de nya variatorerna från TEAM! Primärvariatorn är en TEAM Rapid Response och sekundären en TEAM Rapid Response BOSS. Det här är grejor som folk normalt betalar mycket pengar för att stoppa dit på sina skotrar och nu får man det som standard på Arctic Cat. De stora fördelarna är användarvänlighet både när det gäller service och möjligheten att finjustera dem. Men även saker som hållbarhet och temperatur på remmen har blivit bättre.

#### SUMMERING

Att köpa den längsta mountainmaskinen med dom högsta kammarna och sedan spendera större delen av sin åkning på leden är ju lite som att alltid gå i Speedos bara för att man gillar att bada. En M 6000 141 är lite mer som att gå i shorts för att man gillar att bada, alltså ett mycket bättre köp för ganska många. Den kan också ses som en perfekt övergång för den som vill utforska lössnö lite mer men inte känner sig redo för ett par Speedos. Någon sa även att det är en perfekt tjejskoter och det är väl bara att hålla med, om nu det finns såna skotrar ■



# ”TAR SIG BÄTTRE ÄN MAN TROR!”

## FAKTA Arctic Cat M 6000 SP ES 141 -2016

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 599cc, 2-takt, ca 123 hk.
Bränslesystem:	BEFI DSI, 2 x 47 mm.
Chassi:	ProClimb.
Broms:	Radial hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	AMS Bone 36", FOX Float 3. Fjädringsväg 178 mm.
Skidor:	ProClimb-7
Spårvidd:	86,4-96,5 cm.
Boggi:	FLOAT-ACTION 141", AC Gas IFF / FOX Float 3. Fjädringsväg 368 mm.
Matta (BxL):	PowerClaw, 381x3581 mm.
Kamhöjd:	66 mm.
Torrsvikt:	- kg.
Bränsletank:	45 liter.
Oljetank:	3,6 liter.
Dyna:	1 up, Mountain.
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	128.900 kronor.
Prisexempel försäkring:	Helförsäkring från 3.468:-/år hos Svedea.*
Generalagent:	KGK Motor AB, <a href="http://www.arcticcat.se">www.arcticcat.se</a>



C-TEC med dual-stage injection ger bra med knuff åt skotern i alla lägen.

\*Avser helförsäkring med hög självrisk inklusive rabatt för medlemskap i snöskoterklubb samt en ågarålder på 35 år.