

# SKI-DOO RENEGADE BC 600

## EN CROSSOVER BLAND CROSSOVERS

TEXT & FOTO MAGNUS WEDIN



### Nya trender, nya maskiner.

De sista åren, framförallt tack vare en kraftig ökning av intresset för friåkning, så har crossoversegmentet fått sig en rejäl tillökning av maskiner med fokus på lössnö.

#### LÖSSNÖCROSSOVER

Det finns numer ett tämligen stort antal maskiner med kraftig inriktning mot lössnö men som fortfarande har mattlängden för att i mångas ögon klassas som en crossover, som t.ex. Ski-doo Summit/Freeride 146" och Arctic Cat XF 8000 SP HC LTD, för att bara nämna några. Samtidigt finns det i andra änden av spektrumet crossovers som har kraftig inriktning mot ledåkning, som t.ex. Ski-doo Renegade X-RS och Polaris Switchback Pro X.

Mitt uppe i allt detta tumult så finns det desutom modeller som faller in mellan maskinerna som flörtar med de renodlade

led- och lössnömaskinerna. Ski-Doo Renegade Backcountry 600 E-tec är en av dessa.

#### EN VÄLBALANSERAD BLANDNING

Ski-doo har med sin Renegade Backcountry 600 blandat lämpligt mycket från både led- och lössnösidan för att skapa en maskin som balanserar där på mitten utan att väga över nämnvärt åt ena eller andra hållet. Ser man enbart till de tekniska specifikationerna så skulle man faktiskt kunna tro att det var en lössnömaskin i fårakläder. Detta då den bygger på XM-plattformen, använder en t-motionboggi och en flexedgematta, det vill säga precis som Summitmaskinerna gjort i flera år. Mattan är dock inte en Powdermax eller liknande utan det är faktiskt en Cobra. Jo, den finns nu i flexedgeutförande! Vi gillar Cobramattorna skarpt på crossovers då de bettar fint på leden samtidigt som de skottar snö riktigt bra i förhållande till sin kamhöjd.

Höjden på kammarna på denna typ av matta

görs däremot i långt ifrån lika imponerande mått som renodlade lössnömaskiner och hamnar för denna maskin på måttliga 41 mm. Det är framförallt detta som begränsar den i lössnö. Resten av skotern är kapabel till betydligt mer och skulle hanterat ospårad terräng avsevärt mycket bättre om kammarna varit c:a 20 mm högre. Smidigheten och effekten finns med andra ord där men när snön blir djup eller om terrängen blir brant så utgör Cobramattan den svagaste länken.

#### TYVÄRR INGET X

Till skillnad mot storebror Renegade Backcountry X 800, så har denna modell inget "X" i sin modellbeteckning, vilket innebär att den inte har lika påkostade stötdämpare. Det här tycker vi är väldigt synd då stötdämparna på X-versionen (bara i 800-utförande) fungerar riktigt bra och skulle höjt denna maskin ett antal snäpp, framförallt när det kommer till ledkörning – och det utan att försämra något annat. Stötdämparna

som sitter på den fungerar helt OK och är långt ifrån det värsta vi kört men de är samtidigt inte särskilt nära det bästa vi provat heller.

En lite lustig sak är att Renegade Adrenaline 900 ACE, en till synes tamare maskin, utrustats med samma typ av stötdämpare som Backcountry X 800. Detta gjordes redan 2015 tillsammans med några fler ändringar och tack vare framförallt stötdämparna så förvandlades den tidigare "tama" Adrenaline 900 ACE till en riktig sleeper som tålde bra med stryk och presterade långt över förväntan på leden. Denna Backcountry är visserligen inte lika ledinriktad som Adrenalinen men vi håller trots det tummarna för att den kommer att få ta del av X-modellens stötdämpare framöver.

#### ODRAMATISKA LEDEGENSKAPER

Ledegenskaperna hos Backcountryn är förvånansvärt bra, i synnerhet med tanke på att den har en lössnöboggi och en framvagn som med sina 39" (i mittersta läget) inte är särskilt mycket bredare än de renodlade lössnömaskinerna. Det är därför inte helt logiskt att den känns så hemma på leden som den gör. Det är först när man pressar den relativt hårt på ett kurvigt

parti som det märks att den inte är byggd med 100 % led i åtanke. Skidorna och framvagnen gör ett bra jobb med att hitta fäste och få skotern att hålla linjen genom kurvorna men den relativt smala spårvidden gör sig påmind genom att innerskidan lättar när man laddar på lite extra. Detta är dock väldigt odramatiskt, det går förhållandevis sakta och agerar mest som en påminnelse om att det är dags att sakta ner då det sker under väldigt kontrollerade former.

Bakre delen på maskinen lämnar inte särskilt mycket att anmärka på vid ledkörning, tMotionboggin presterar över förväntan med tanke på att den egentligen inte hör hemma i dessa förhållanden, vid normal körning skulle man inte kunna tro att det är just denna boggi som sitter där. När leden blir riktig knölig så blir det däremot uppenbart att boggifjädringen inte är designad för att torteras på dålig led. Det som däremot fungerar riktigt bra och inte lämnar några som helst klagomål på leden är cobramattan, den fungerar ypperligt! Alldeles lämpligt med grepp vid gaspådrag, bromsning och kraftig kurvtagning, ett mycket bra val av matta för denna typ av åkning.

#### MÅNGSIDIG ALLÄTARE

Som i så många andra fall när det kommer till

Trots flera likheter med en Summit så fungerar Renegade Backcountry bra på leden.



# ”EN RENODLAD CROSSOVER”



crossovers så finns det alltid saker man kan önska sig för att förbättra vissa köregenskaper, som i Backcountryns fall t.ex. kan vara att sätta dit en matta med högre kammar för att förbättra dess lössnöegenskaper eller en bredare framvagn för att förbättra ledegenskaperna. Båda förändringarna skulle göra vissa egenskaper bättre samtidigt som andra blir sämre. Det är en ständig och svår balansgång i crossoversegenen. Ser man till Ski-doos övriga utbud av medellånga maskiner så är Renegade Backcountry ett bra tillskott. En mer lössnöinriktad maskin med högre kammar och smalare framvagn finner vi hos Summit SP 600 146” och en mer ledinriktad maskin finner vi hos Renegade Adrenaline 900 ACE.

Backcountryn lägger sig ganska precis mittemellan dessa när det kommer till köregenskaper

och fyller på så sätt en lucka som Ski-doo upptäckt i sitt europeiska modellprogram. Vi gillar Backcountryns mångsidighet och hur Ski-doo lyckats hitta en bra balansgång i utrustning för att få den att prestera bra på så många områden och samtidigt även komplettera sitt övriga utbud. Detta gör visserligen att Backcountryn inte är bäst på något, istället blir den ”bara” bra på väldigt mycket – precis enligt originalreceptet för en bra crossover. Det enda som vi egentligen skulle vilja se för att höja den några snäpp både vid hårdare ledkörning och tuftt bus på sidan om är att den skulle fått tagit del av samma stötdämpare som Renegade Backcountry X 800 utrustats med. Detta skulle göra Renegade Backcountry 600 till en ännu bättre maskin på samtliga plan utan att tillföra minsta lilla nackdel.



Vi hade önskat oss samma dämparuppsättning som på storebror BC X 800 i RAS 2-framvagnen.



Bak sitter en tMotion-boggi försedd med en Cobra-matta som har Flex Edge och 41mm kammar.

## FAKTA SKI-DOO RENEGADE BACKCOUNTRY 600 E-TEC -2017

Motor: 2-cyl, vätskekyld, 594,4cc, 2-takt, ca 120 hk.

Bränslesystem: Elektronisk DI 46.

Chassi: REV-XM

Broms: Brembo, hydraulisk skivbroms.

Framfjädring: RAS 2, HPG Plus. Fjädringsväg 210 mm.

Skidor: Pilot DS 2

Spårvidd: 97,5-101,9 cm.

Boggi: tMotion, HPG. Fjädringsväg 239 mm.

Matta (BxL): Cobra FE, 406x3923 mm.

Kamhöjd: 40,6 mm.

Torrsvikt: 215 kg.

Bränsletank: 40 liter.

Oljetank: 3,7 liter.

Dyna: 1 up, REV-XP X

Elstart: Ja.

Backvxl: Ja.

Pris: 128 900 kronor.

Generalagent: BRP Scandinavia, www.ski-doo.se

