



POLARIS 800 SWITCHBACK ASSAULT

VÄLKOMMEN TILL AXYS

TEXT & FOTO STEFAN SUND

Polaris har utvecklat sin halvlånga Assault till att gå från 50/50 led / lössnö till det omöjliga 60/60!

Polaris Switchback Assault har tagit på sig en ny dress i form av AxyS och på så sätt faktiskt blivit bättre på alla områden. Den nya maskinen har dock en tung mantel att axla, men vi är säkra på att den kan klara av detta. Den nya modellen finns både som 600 och 800, där vi sätter tänderna i den senare av de två.

2.0

Det fullständiga namnet på denna skapelse är Polaris 800 Switchback Assault ES 2.0 där det sistnämnda i beteckningen står för el-start samt hur höga kammar den har i tum. Men 2.0 kan ju faktiskt lika gärna stå för att det här är andra versionen av Switchback Assault. Den stora nyheten är som vi nämnde att Assaulten fått ett nytt AxyS-chassi anpassat till 144" plattformen. Man har dock inte gjort det så pass enkelt att man bara kortat ner en Pro RMK 155". Nej, det ligger lite mer än så bakom förvandlingen.

Switchback Assaulten har en helt ny IGX 144 boggi som är okopplad med geometri för att lira

med den kortare 144-mattan. Det skulle visa sig att detta var en riktigt mångsidig boggi gjord för det mesta, detta även fast den var okopplad. Runt denna nya boggi sitter sedan en Series 4-matta med 51 mm kamhöjd. Detta är alltså en lössnömatta med lagom höga kammar för att inte göra bort sig helt på leden. Lössnömatta med höga och tunna kammar som även fungerar bra på hårdpackad snö. Den nya skotern har begåvats med Walker Evans Piggyback-dämpare runt om, alla med möjligheten att justera kompressionen. Det är alltså så enkelt det kan bli att justera kompressionens hårdhet på alla fyra dämparna via vredet på PB-behållaren.

En tydlig skillnad mot tidigare modell är att den fått ta del av Powertrac-fotstegen, här av hybridmodell som innebär att dom är uppinklade i bakkant. Dessa fotsteg är som bekant både starka och har en 56% öppen yta som gör att det är enkelt att hålla dom fria från is och snö. De är även något bredare än på till exempel Pro RMK och vinkeln gör att man står lite mer horisontalt med fötterna.

ÖVRIGA EGENSKAPER

Att detta är en crossover syns tydligt när man ser valet av dyna som Polaris gjort. Här sitter

det samma Performance-dyna som på den korta Rushen, alltså både bredare och längre än dynan på RMK, allt för att den ska fungera tillfredsställande även sittandes efter leden. Skotern saknar även ett burkhandtag men har handtagsskydd som standard. Som alla andra AxyS-maskiner har även denna saker som LED-lysen och de nya handkontrollerna. En verkligt bra funktion med dessa förutom att dom lyser riktigt bra är att dom behåller halvljuset tätt även när man slår över till helljus. Detta ger en bredare ljusbild så att man aldrig förlorar ljuset närmast framför skotern. Sedan slippar man ju även det där lilla mörkret som annars uppkommer när man byter mellan halv- och helljus.

Vi hittar även en ny instrumentering i form av Polaris Message Center. Den består av en 4.3" stor LCD-skärm fast till skillnad från PID är denna inte i färg och saknar många av dess funktioner. Men det finns också en helsvart lite dyrare Switchback Assault som utrustats med PID, den högupplösta färgdisplayen proppfull med finesser. Båda maskinerna har dock samma utrustning i övrigt.

HIGH OUTPUT

Naturligtvis sitter den nyutvecklade 800



Trots den okopplade IGX 144-boggin så har man bra kontroll i kurvorna och Gripper-skidorna kan hållas nere.



Sportdyna som smalnar av fram mot tanken fungerar faktiskt över förväntan även för friåkning. Det finns även ett bra förvaringsfack under dynan.

Ute i det fria tänker man knappt på att det här är en crossover-maskin, så bra fungerar den.



Tack vare Walker Evans-dämparna med justerbar kompression runt om kan man snabbt ändra köregenskaperna.



” RÄTT SKOTER FÖR VÄLDIGT MÅNGA ”

Här ser man vinkeln på Powertrac-fotstegen som gör att man står mer horisontalt ju längre fram man har fötterna.



Mattan är en 144 tum lång Series 4-matta med 51 mm kammar.

FAKTA Polaris 800 SWITCHBACK ASSAULT -2017

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 795cc, 2-takt, ca 150 hk.
Bränslesystem:	Cleanfire Injektion.
Chassi:	AXYS
Broms:	AXYS Radial, hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	AXYS front suspension, Walker Evans PB adj. Fjädringsväg 241 mm.
Skidor:	Gripper
Spårvidd:	108 cm.
Boggi:	IGX 144, Walker Evans PB adj. Fjädringsväg 406 mm.
Matta (BxL):	Series 4, 381x3657 mm.
Kamhöjd:	51 mm.
Torrsvikt:	226 kg.
Bränsletank:	45,4 liter.
Oljetank:	3,3 liter.
Dyna:	1 up, AXYS Performance.
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	149 900 kronor (155 900:-).
Generalagent:	Polaris Scandinavia AB, www.polarisracing.se



Cleanfire-motorn under huven även på denna Axys-skoter. En motor som är placerad i chassit på ett sätt som bidrar till en fin balans i hela skotern. Denna tysta men starka motor känns som något helt annat än den som satt i föregångaren, betydligt mer förfinad på alla områden. Här har man dessutom lyckats mycket bra med variatorbestyckningen för att få ut kraften till mattan och vidare till snön.

De stora sakerna som man jobbat med på denna 800:a är de elektroniskt styrda avgasventilerna som jobbar i tre steg beroende på varvtal, allt för att ge bättre gasrespons över hela registret samt en snålare motor. Även oljepumpen styrs nu på elektronisk väg, vilket ger en lättgasad skoter som alltid får rätt mängd olja, förutsatt att den är programmerad på rätt sätt då förstås. Allt detta tillsammans med racing-vevaxeln och räfflade kolvar ska ge en hållbarare motor.

KÖRINTRYCKEN

Då denna maskin är mer lik en lössnöskoter än en ledsmiskare blev vi ganska överraskade då den faktiskt går riktigt bra på leden, Walker Evans-dämparna sväljer det mesta som en stökig led kan bjuda på. Då kanske det ska tilläggas att lederna här borta i USA är något finare än många av våra. Lite större gupp går att hitta men lederna blir aldrig helt sönderkörda. Hela maskinen känns lätthanterlig med det nya chassit där man sitter lite högre och som förare har man bra koll på vad maskinen har för sig. Skotern är smal och bra vid dyna och tank för ledåkning så det är enkelt att burka i svängarna, sedan är dynan bredare längre bak för att man ska sitta bekvämt vid lugnare åkning.

Efter ledåkningen bar det ut i den ospårade terrängen och lika positivt överraskade blev vi där. Den är förvånansvärt bra i lössnön trots att den är "kort" och upplevs som mycket busig och lätt att lägga omkull. Det känns som att den här maskinen fungerar överallt, precis som det ska vara med en äkta crossover. Mattan har helt klart fullgott med fäste i lössnön för att ta sig fram utan större problem och den okopplade boggin bidrar stort till den höga nöjesfaktorn som man bjuds på.

SKILLNADERNA

Jämfört med dess föregångare känns den här Assaulten mycket smidigare och dessutom roligare, den är mer alert och med på noterna helt enkelt. Den går också mycket mer på rullen och till råga på allt även bättre efter leden. Ja den är faktiskt bättre än den tidigare storsäljaren på alla sätt. Låt oss hoppas att den inte förlorat för många kunder till mountainsegmentet då det kanske tog ett år för lång tid innan efterföljaren presenterades.

Vi tror dock att många av de som köper en lössnömaskin egentligen skulle trivas bättre på och ha större nytta av den här typen av skoter, och då speciellt när det finns ett så här pass kompetent och roligt alternativ att tillgå.