

# LYNX RAVE RE 800 E-TEC

## GILLAR HÅRDA TAG

TEXT & FOTO MAGNUS WEDIN



De kompromisslösa ledåkarna, ett utdöende släkte?

Det har knappast gått obemärkt förbi någon av oss inbitna skoteråkare att det i flera års tid pågått en trend i branschen att snöskotrarna ska bli allt längre och lättare för att kunna tackla avancerad lössnöåkning så bra som det är fysiskt möjligt. Exakt vad det är som orsakat detta är det antagligen ingen som har ett bra svar på, det vore ungefär som att svara på hur utsvängda jeans eller hockeyfrillan kunde bli populärt. Vi har ju dock blivit influerade av en hel del stora namn inom branschen som t.ex. Chris Burandt, Bret Rasmussen och Chris Brown, som alla har lyckats fånga en uppsjö med uppmärksammad och fantastisk körning på film - för att inte tala om alla de ändlösa timmar med fin lössnökörning som ligger på Vimeo och Youtube! Detta har antagligen haft ett stort finger med i spelet för att sätta trenden i rullning. Då skotervärlden är ganska liten globalt sett så innebär den stora försäljningsökningen av långa maskiner att de andra maskintyperna får stryka på foten, vilket framförallt de korta sportmaskinerna fått göra

- trots att de för inte alltför många år sedan var storsäljare. Detta märks väldigt väl framförallt nu på hösten när man börjar ramla in hos olika skoterhandlare, bl.a. i samband med Snöskoterns dag, det är helt enkelt väldigt få korta maskiner uppställda i deras visningsrum jämfört med längre varianter.

### STÄNDIGA FÖRBÄTTRINGAR

Trots en minskad marknadsandel så är korta sportmaskiner fortfarande långt ifrån utrotning-shotade. De fortsätter likt sina längre vänner att tänja på gränserna, där Ski-doo stått för den stora nyheten bland sportmaskinerna för den kommande säsongen med sin nya MX-Z X 850 E-tec. Koncernbrodern Lynx har däremot inte i närheten av lika mycket nytt att skryta med inför säsongen när det kommer till deras flaggskepp bland sportmaskinerna, de har istället valt att fortsätta slipa på sin diamant som går under namnet Rave RE 800 E-tec. Och det är just en finslipning som skett året till ära, den stora nyheten är att Rave RE-modellerna nu har fått samma dyna som sitter på Boondockern. Fördelen med denna dyna är att den är både

mindre och bättre utformad än tidigare variant.

Detta innebär en liten viktminskning som alltid är välkommet om än inte någon direkt kännbar skillnad, det som däremot märks är det blivit lättare att förflytta sig på maskinen. En lite lustig sak vi märkte var att det framförallt var betydligt lättare att kasta ena benet över den nya dynan om man t.ex. ska köra på skrå, då bakpartiet på denna dyna är avsevärt kortare och lägre än dess föregångare. Det kanske inte är högsta prio att kunna slänga benen över dynan på en ledmaskin men Raven är faktiskt inte fy skam på att ta sig fram om man valt till Cobramattan med 41 mm kammar när man beställde sin Rave RE. Standard sitter det också en Cobramatta, fast då med en något lägre kamhöjd på 35 mm.

### TUFF ATTITYD OCH TUFFARE FJÄDRING

Vad säger vi om det här nu då, att Ski-doo kommit med en helt ny sportmaskin, som både är lättare och effektstarkare medan Lynx flaggskepp i sportsegmentet är praktiskt taget oförändrad - har Raven blivit överskuggad av MX-Z:an? Både ja och nej faktiskt. MX-Z:an

har ett övertag i form av ett grymt fint gassvar i sin nya motor och att den upplevs som både smidigare och lättare än Lynxen. Det märks kort och gott att det är en utveckling av chassit som Lynxen använder. Den nya MX-Z:an kommer dock bara i X-utförande, dvs att den inte kommer i X-RS-utförande och har därmed inte det bästa som Ski-doo erbjuder i stötdämparväg - det är här Lynxen briljerar. Rave RE har nämligen det allra bästa i stötdämparväg som Lynx sätter på en standardmaskin. Att sätta dit bra stötdämpare är dock bara halva jobbet, vi har sett flera maskiner genom åren med riktigt dyra stötdämpare som inte riktigt levt upp till förväntningarna direkt från fabrik pga en i vårt tycke inte tillräckligt bra inställning och schimsning.

Lynx har däremot löpt hela linan ut och lyckats plocka fram en fantastiskt bra stötdämparinställning till de maffiga KYB-dämparna som sitter på RE:n. Det är utan tvekan en av de absolut bästa uppsättningarna vi någonsin kört på en standardmaskin direkt från fabrik. Vi törs till och med sticka ut hakan och säga att det är den absolut bästa på den svenska marknaden bland alla maskiner som tas in till säsongen 2017 om man vill ha en sportmaskin som ska tåla att misshandlas på dåliga leder. Lynx fortsätter helt enkelt att leva upp till sitt rykte om att ha stryktåliga fjädringar för nordiska förhållanden.

### BRA GREPP BÅDE FRAM OCH BAK

Som alltid så vill man ju ha mycket grepp i både skidor och matta, framförallt med en effektstark maskin som denna med sina 150+ hästar! Rave RE-modellerna använder som sagt bara Cobra-mattor nu, vilket vi inte har några invändningar emot då de bevisligen ger ett riktigt bra grepp i förhållande till sin kamhöjd. Att det sitter en matta med 35 mm som standard tycker vi dock är lite för lågt, framförallt på 800:an, vi hade hellre sett att mattan med 41 mm höga kammar (gick bara att få som tillval via Build Your Ride) var standard då vi årligt talat inte sett någon som helst nackdel med den mattan på den här maskinen. Det som möjligtvis skulle kunna vara sämre med de högre kammarna är en något lägre topphastighet, vi kan dock garantera att den går tillräckligt fort ändå! Sedan gör de lite högre kammarna tillsammans med kraften i 800:an och PPS-boggins viktförskjutning att det går ännu lättare att klämma upp skidorna i vädret - och det blir man aldrig för gammal för!

Fram på maskinen sitter Lynx Blade-skidor, som vi blivit väl bekanta med nu då de kört med dessa ett antal år och använder dem på många av sina maskiner. När de lanserades var det många som drog paralleller till en känd eftermarknadsskida med bra bett, eftersom Blade-skidorna hade en liknande design. Om de sneglat på konkurrensen eller inte när de designade dessa har vi ingen aning om, det vi dock vet är att de lyckats få ett väldigt bra bett i dem - och ett bra bett i skidorna är precis vad som behövs på Rave RE.

### UNIKA KÖREGENSKAPER

Lynx har i många år haft ganska unika köregenskaper tack vare framförallt sin PPS-boggi. En boggi som vi och många andra hyllat genom åren då den tillsammans med Lynx välkalibre-



Det faktum att den formligen älskar dåliga leder får den att sticka ut från mängden.



Framvagnen heter nu mer A-LFS+ och är begåvad med fullt justerbara KYB 40 Piggy Back. Som brukligt sitter det även Blade-skidor på plats.



För ett antal år sedan blev denna PPS-boggi lite längre och rymmer nu en 327 cm lång Cobra-matta med 35 mm kammar.



PPS-boggin är lika känd för att svälja gupp som den är välkänd för att ha ganska mycket viktförskjutning.

rade stötdämpare varit helt fenomenal på att svälja stora gupp. Lika väl som att den är känd för att svälja gupp så är den även välkänd för att ha ganska mycket viktförskjutning, vilket innebär att man får väldigt lite och ibland inget skidtryck alls när man klämmer in gasen längs leden. Detta kan låta som en rejäl nackdel, vilket det normalt också är, men för denna boggi är det helt perfekt. Kommer det ett dåligt parti så är det nämligen bara att klämma in gasen och låta skidorna stryka topparna på ojämnheterna medan boggin får uppgiften att kliva ner i dem och stå för majoriteten av stötdämpningen. Nackdelen med denna viktförskjutning är ju att skidorna måste ha ett rejält bett då de normalt sett inte har lika mycket skidtryck som andra maskiner och detta sköter som sagt Blade-skidorna helt utmärkt.

Tidigare skidor som använts på Lynx Rave-maskiner har inte alls varit lika aggressiva och krävde därför ofta att man fick nypa åt bromsen så att maskinen flyttade fram vikten till skidorna igen. Detta medförde att kurvtagningen alltför ofta blev lidandes eftersom det blev svårt att svänga med gaspådrag, man blev kort och gott tvungen att släppa av extra mycket på gasen och koncentrera sig på att få skidorna att betta genom hela kurvan för att sedan ta igen den förlorade tiden med en tung högertumme när man rätat ut maskinen efter kurvan. Det kan låta löjligt men när Lynx bytte till de aggressiva Blade-skidorna så blev Raven ett helt annat monster. Tendensen till ett lågt skidtryck under gaspådrag finns självklart kvar, precis som det ska vara för att PPS-boggin ska arbeta som bäst när det är gropigt, men den aggressivare utformningen på skidan gjorde underverk för kurvtagningen genom att inte vara lika beroende av ett högt skidtryck för att mäktas med att betta tag i underlaget.

### KLASSENS HÅRDING

Vi kallade denna Rave för en diamant tidigare i denna artikel, vilket var i dubbel bemärkelse. I första hand för att den känns väldigt komplett och att Lynx fått allt på maskinen att lira fantastiskt bra ihop med varandra men framförallt för att den sätter hårt mot hårt när underlaget börjar bli sådär ojämnt som det ofta kan bli längs våra leder. Det är det sistnämnda som gör att den sticker ut från mängden. Den är inte lika lätt eller modern som den nya MX-Z:an men det är inget man hänger upp sig på om man håller sig borta från finare leder.

På slätare underlag har MX-Z:an definitivt ett övertag men allt eftersom knölna växer och tvingar de andra att sakta ner så ångar Lynxen på i samma tempo, så länge föraren mäktar med det vill säga. Lynx Rave RE 800 är kort och gott en imponerande maskin som visserligen börjar ha några år på nacken och dessutom kräver en lite annorlunda körstil men som ändå utvecklats så pass mycket att den fortfarande är med och krigar om tronen bland sportmaskinerna.



**” EN AV DE ABSOLUT BÄSTA STÖTDÄMPARUPPSÄTTNINGAR VI KÖRT!”**



En nyhet är att Rave RE 800 har den mindre BoonDocker-dynan.

### FAKTA Lynx Rave RE 800 E-tec -2017

Motor:	2-cyl, vätskekyld, 799,5 cc, 2-takt, ca 150 hk.
Bränslesystem:	Elektronisk direktinsprutning.
Chassi:	REX <sup>2</sup>
Broms:	Hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	A-LFS+, KYB 40 PB HLCR.
Skidor:	Blade
Spårvidd:	108 cm.
Boggi:	PPS <sup>2</sup> 3300, KYB 46 PB HLCR.
Matta (BxL):	381x3269 mm, Cobra.
Kamhöjd:	35 mm.
Torrsvikt:	- kg.
Bränsletank:	38 liter.
Oljetank:	3,7 liter.
Dyna:	1 up, BD
Elstart:	Nej.
Backvxl:	Ja.
Pris:	147 400 kronor.
Generalagent:	BRP Scandinavia, <a href="http://www.brplynx.com">www.brplynx.com</a> .

