

ARCTIC CAT SVX 450

SLÄPPS I VINTER

TEXT STEFAN SUND



Scanna QR -tagg
för att se att se
SVX 450 in action!

Vi fick klämma och känna på den i våras, men inte provköra.

Nu är det klart att den kommer att släppas i begränsad upplaga i USA och Kanada redan denna vinter. När den kommer till oss är dock inte helt spikat i dagsläget men man siktar på att kunna leverera de första maskinerna till slutkund sent nästa höst.

VAD ÄR DET?

Arctic Cat har byggt den första ändamålsenliga snowbiken som "bara" är gjord för snö. Det är

alltså inte så att man får lov att köpa en cross eller enduro och sedan börja plocka isär den för att montera dit en boggi samt matta bak och en skida fram. Men det är naturligtvis inte så att Arctic Cat har byggt ihop en alldeles egen enduromotorcykel för det här ändamålet. Om vi ska lite på vårt omdöme och ledsyn är detta inget mindre än en Sherco 450 SEF-R, en modern endurocykel som såg dagens ljus 2015. Det var då som franska Sherco utökade sitt enduro-program med en 4-taktare på 450 kubik, en ganska speciell sådan rent tekniskt.

Motorn är en riktigt kompakt historia på under 30 kilo, med el-start, som Sherco utvecklade

under tre år och testat grundligt i bland annat Dakarrallyt innan man satte den i produktion. Som endurohoj erbjuds 450:in i två versioner, stock och racing, där den senare har värre fjädring och lite andra saker. Vilken av dessa två som Arctics SVX 450 baseras på vet vi inte i dagsläget då inga tekniska data går att få tag på. Det speciella med denna 450-motor är att de två kamaxlarna drivs via drev, så istället för att kedjan från vevaxeln ska gå runt båda drevren så går det bara till ett placerat mellan kamaxeldreven, som sedan för kraften vidare. Till sin hjälp för att minska motorbromsen har motorn ett synerject injection-system som spru-



Den breda skidan har dubbla styrstål och även en typ av stål i ytterkanterna.



Hibbert, David McClure och Rob Kincaid fick tydligen testa nya SVX 450...



Grunden är en Sherco 450 som Arctic Cat tillsammans med Camso har förädlat för snön.

tar in lite bränsle när man släpper gasen, perfekt på en snow bike med andra ord. Vidare rymmer bränsletanken 8,5 liter, vilket kanske inte ger den räckvidden man som skoteråkare är van vid, så en extra dunk kan nog vara på sin plats om den inte får större tank.

ARCTICS DEL

Det var själva motorcykeln, vad har då Arctic Cat bidragit med? Jo man har förstås fixat allt som behövs för att den ska kunna gå i snön med lite större effektivitet. Man har under de senaste åren tillsammans med Camso (före detta Camoplast) utvecklat en boggi och matta till SVX 450. Det är en boggi med en enda boggiskena för att maskinen ska vara så smidig

som möjligt. När det gäller längden på mattan är den 129 tum med en bredd på 30 cm och en kamhöjd på över 50 mm gjord för mountainåkning i första hand, men mycket kan ju ändras innan produktion. Maskinen vi såg hade dödare, lysen fram och bak och handbroms bara på vänster sida. När det gäller kopplingen så är det samma handtag som bromsen, men bara den första delen av rörelsen innan det börjar bromsa. Det tar nog en stund att vänja sig. Framfjädringen är först och främst en gaffel, troligen WP- eller möjligtvis Sachs-fjädring, sedan en bred skida med två styrstål som ska ge maximalt med flytförmåga i snön samt precision och kontroll på leden.

...built to meet all snowmobile certification

standards", sa Arctic Cats President och CEO Christopher Metz i ett uttalande. Detta borde alltså betyda att det är en snöskoter och därmed borde alla bekymmer vara undanröjda för en import till Sverige! Om vi ska gissa på något pris så kostar bara cykeln över 90.000 kronor, plus allt som Arctic sedan ska skruva dit. Tittar vi då på vad Timbersled tar för sina satser hamnar vi på c:a 155.000 kronor totalt. Då det är en färdig produkt och man inte behöver hjulen med mera kanske priset kan pressas ytterligare innan den är här. Men redan i vinter kommer vi antagligen få reda på allt om denna "skoter" och även prissättningen borta i staterna. Håll ögonen öppna till våren då Arctic Cat ger sig ut i landet på Road Show!

FAKTA ARCTIC CAT SVX 450 -2017

| | |
|----------------|--|
| Motor: | 1-cyl, vätskekyld, 449,40 cc, 4-takt. |
| Bränslesystem: | Synerject digital EFI. |
| Chassi: | Half perimeter, Chrome-Molybdenum |
| Broms: | Brembo, hydraulisk skivbroms. |
| Framfjädring: | Teleskopgaffel, WP. Fjädringsväg 300 mm. |
| Skida: | Plast, 2 styrstål |
| Spårvidd: | 0 cm. |
| Boggi: | Single skid, Fjädringsväg 330 mm (Motorcykel). |
| Matta (BxL): | Camso, 3277x300 mm. |
| Kamhöjd: | 50+ mm. |
| Torrsvikt: | 109 kg (Motorcykel). |
| Bränsletank: | 8,5 liter. |
| Oljetank: | - |
| Dyna: | 1 up |
| Elstart: | Ja. |
| Backvxl: | Nej. |
| Pris: | - kronor. |
| Generalagent: | KGK Motor AB, www.arcticcat.se |

