

# SPORT OCH KOMFORT

## YAMAHA SR VIPER S-TX DX 137

TEXT STEFAN SUND FOTO MATTIAS KLOCKAR



Att åka touring själv behöver varken vara ensamt eller tråkigt.

Det finns allt fler skotrar att välja mellan när det gäller singeltouring, det vill säga en crossover-skoter med den utrustningen man behöver för en längre och bekvämare tur. Den här utrustningen innehåller så gott som alltid förvaringsmöjligheter i form av väskor och en högre ruta.

### SPORTTOURING

Yamaha har med sin S-TX DX 137 gjort precis detta och lite till. Förutom ovan nämnda saker får man här även värme i dynan, vilket brukar vara förbundet lite dyrare maskiner. Det absolut bästa med denna formen av skotrar är att det brukar vara väldigt enkelt att plocka av tillbehören och vips stå där med en sportig och smidigare crossover-skoter. Precis så är det med den här Yamahan där de halvhårda väskorna plockas av med enkla handgrepp. Naturligtvis kan man även byta ruta om man önskar att förvandla den till en ännu sportigare varelse. Men då kanske man lika gärna kan gå andra vägen och börja med en vanlig XTX.

Att man valt att basera denna S-TX på en 137 tum lång crossover gör den riktigt smidig och snabb efter leden utan att helt tappa lössnöegenskaperna. Men helt klart gör den sig bäst efter långa och svepande leder, inget snack om saken. Det är även för denna åkningen som FOX-dämparna fungerar allra bäst och ger grym komfort. Modellen som tas in till oss är utrustad med hårdare torsionsfjädrar, antagligen för att man vet att vi svenskar kommer stoppa dit en passagerardyna förr eller senare. Man har även valt den mångsidiga mattan Back Country med 44 mm kammar på S-TX 137.

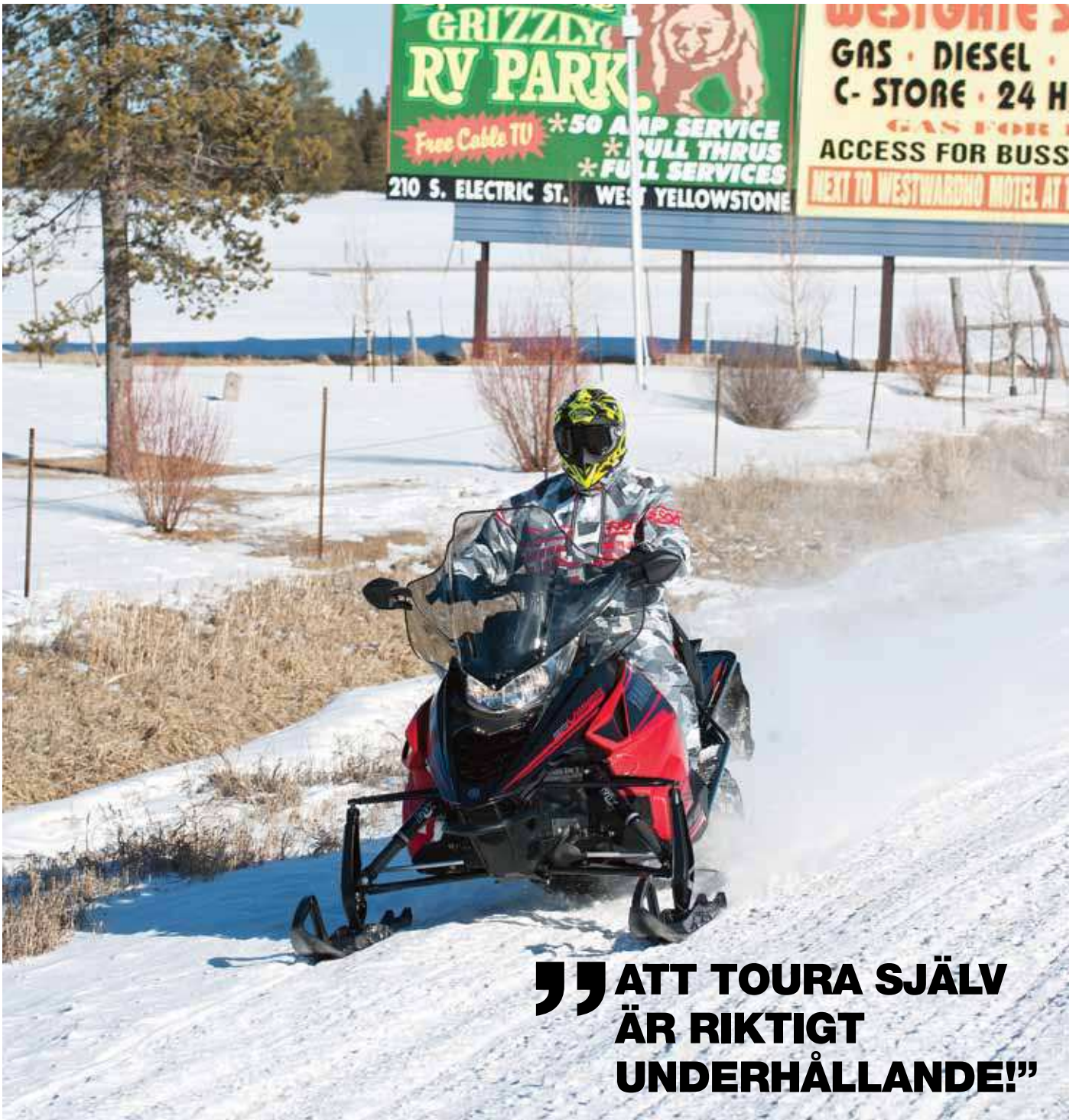
En singeltourer saknar helt naturligt möjligheten till att skjutsa standard men S-TX DX har den förstärkta lyftbågen bak som möjliggör montering av många tillbehör som till exempel passagerardyna.

### PACKAD

Helt standard finns det gott om utrymme för packning i de tre olika väskorna. Dels har man en väska under dynan bak på tunneln, men också de två sidoväskorna som man enkelt tar med sig in i värmen när man nått sitt mål för dagen. Väskorna är halvhårda och verkar hålla en hög kvalitet och ge nödvändigt skydd åt packningen. Framför styret sitter även en smidig och praktisk goggleväska.

Körställningen är perfekt även för lite längre förare med både hög dyna samt styre. Rutan ger bra skydd utan att upplevas alltför stor och de små backspeglarna fungerar som det är tänkt. Den kommer ha den högre rutan i Sverige precis som när vi körde den.

Den 3-cylindriga Genesis-motorn passar som



” ATT TOURA SJÄLV  
ÄR RIKTIGT  
UNDERHÅLLANDE!”

De halvhårda väskorna ger okej med packningsmöjligheter för en övernattnig.



Vi i Sverige får både högre kammar på mattan och hårdare fjädring.





Styrningen är vass och S-TX DX är riktigt underhållande efter leden.



Värme i dynan kan verka överdrivet men fungerar riktigt bra när det är kallt ute.



Yamaha har valt Dual Keel-skidorna med dubbla kölar vilket fungerar mycket bra på den här Vipern.

handen i handsken för denna typen av skoteråkning med gott om kraft över hela registret. Som vanligt är den lite het på gröten i starten men väl uppe i fart växlar den perfekt med bra backshift och kraft ut ur kurvorna. Värme i dynan kan låta överdrivet men när temperaturen faller finns det inget skönare än att höja effekten från Low till High och njuta av att värmen sprider sig. Naturligtvis har den även saker som hand- och tumvärmare, dessutom sitter bekvämligheter som el-start och back också på plats.

### SUMMERING

Yamaha har valt att använda sina egna skidor och inte Arctics på S-TX DX vilket är välkommet. Styrningen är nämligen knivskarp på leden även om lössnöegenskaperna kanske är något sämre med dessa skidor kontra Arctics. Vi föredrar dock Dual Keel-skidorna alla dagar i veckan på denna typen av skoter.

S-TX DX 137 är perfekt avvägd för att vara singeltourer med alla de nödvändiga tillbehören. Möjligt att man kunde ha önskat sig en draganordning men annars finns det mesta där, även passagerardynan blir nog ett populärt tillbehör på modellen. Det som imponerar mest är annars ledegenskaperna då S-TX är en riktigt underhållande maskin både chassi- och motormässigt. Vill man ta ett lite större steg mot själva touringdelen finns det även en längre variant av S-TX med ännu mer utrustning och finesser som standard, men den tar vi en annan gång ■



### FAKTA Yamaha SR VIPER S-TX DX 137 -2016

Motor:	3-cyl, vätskekyld, 1049cc, 4-takt, c.a 135 hk.
Bränslesystem:	3 x EFI 41mm.
Chassi:	SRV
Broms:	Radial, hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	SRV, FOX Float 3. Fjädringsväg 254 mm.
Skidor:	Dual Keel
Spårvidd:	106,7-109,2 cm.
Boggi:	Dual Shock SR 137, IFP Coil Over / 2" IFP. Fjädringsväg 343 mm.
Matta (BxL):	Backcountry, 381x3480 mm.
Kamhöjd:	44 mm.
Torrsvikt:	-
Bränsletank:	37 liter.
Oljetank:	-
Dyna:	1 up
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	139 900 kronor.
Generalagent:	Yamaha Motor Scandinavia, <a href="http://www.yamaha-motor.eu">www.yamaha-motor.eu</a>