

# YAMAHA VIKING 540 V

## NÅR EN STÖRRE MARKNAD

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Efter närapå 30 år sprattlar den gamla Vikingen till ordentligt!

För första gången på länge kommer det vara möjligt att sälja Vikingen på andra sidan Atlanten, detta tack vare att man har lagt en hel del krut på att tillmötesgå de stränga avgaskraven med denna ålderstigna 540-motor.

### MÅL OCH FOKUS

För fyra år sedan kom den senaste uppdateringen på Vikingen när Viking IV presenterades med bland annat ny boggi. När Viking V nu presenteras är det mer än bara komfort som man har jobbat på. Denna Viking femma har bland annat utvecklats i samarbete med rysarna där Vikingen länge varit en stor favorit. Fokus för denna maskin har legat på saker som bränslekapacitet och räckvidd, aerodynamik och

skydd, minska snöansamlingarna, kallstarter, ergonomi, styling och utsläppen. Låt oss se om man med ryssarnas hjälp har lyckats med att skapa något nytt av något gammalt.

### UPPDATERINGAR PÅ MOTORN

För att kunna behålla det här med förgasare ett tag till och ändå uppnå tillfredställande utsläpp har man fått lov att göra följande. Till att börja med sitter det en förvärmad Mikuni TM 33 Flat slide som förser motorn med bränsleblandningen. Förgasaren värms elektronsikt via två värmeelement i förgasarens hölje, vilket medför att man också måste ha en högre strömkapacitet på Viking V. Den har en stor, multi-coil stator som ger ifrån sig över dubbla effekten jämfört med tidigare, effekten är nu 400 watt för att klara uppvärmningen av förgasarna på två gånger 30 watt samt saker som tillbehör och lysen. Den förvärmade förgasaren ger direkta

fördelar vid kallstart och dessutom en jämnare tomgång. Men bara detta räcker inte för att klara de hårt ställda kraven på utsläpp.

Motorn har dessutom fått ett nytt luftintag och luftburk, ny DC-CDI med mappad tändning. Förutom att man har klarat utsläppsmålen har detta gett nytt liv åt motorn. Den är nu 25% mer bränsleeffektiv, har större tillförlitlighet, förbättrad prestanda på mellanregistret och har bättre gassvar. För att kontrollera oljeförbrukningen använder man sig av Autolube-oljeinsprutning som ger en mer precis blandning. För att utnyttja det starkare mellanregistret har man anpassat variatorerna för detta och fått till ett väldigt mjukt tillslag utan att offra övrig prestanda. Motorn är som brukligt fortfarande fläktkyld, vilket ger fördelar under snåla snöförhållanden. Per automatik ger denna motor en större aktionsradie än tidigare, lägg därtill en 25% större





# ”VIKINGEN HAR NÅTT EN NY NIVÅ!”



Stora tydliga vred för värmen i handtag och för tummen. 12V-uttag hittar man också, annars är instrumenteringen ganska basic.



Tunneln är gjord i något så ovanligt som stål och anledningen är att det ska vara så stabilt och hållbart som möjligt.



Teleskopfjädringen med 15 cm i fjädringsväg hänger kvar, tack vare en kraftig skyddsstång är den nya huven väl skyddad.



bränsletank, från 31L till 44L, och du kommer hela 56% längre än tidigare!

## ÖVRIGA FUNKTIONER

Man har dock inte bara nöjt sig med att få skotern godkänd av amerikanska EPA utan även uppdaterat mycket annat. Även om det inte råder några som helst tvivel om vad det är för skoter man har framför sig så handlar det faktiskt om en ny huv samt tunnel! Huvu är designad för att likna en Viking och samtidigt ge bättre skydd åt förare samt passagerare tillsammans med den nya rutan, och den ska också se till att det inte kommer in så mycket snö under huvu. Framlyset känns väldigt mycket Yamaha men är nytt även det och dessutom försett med dubbla H4-lampor. Designen av kåporna ger även mer komfort genom att leda varm luft till föraren.

Den nya utformningen på dynan ger fin komfort och då den är 6 cm högre blir det är lättare att växla mellan sittande och stående position. Även fotbrädorna är uppdaterade på den nya tunneln, nu med betydligt mer håligheter för att enklare få bort snön och en greppvänlig kant för skorna. Den nya Cobra WT-mattan på nästan fyra meter och 50 cm i bredd med 38 mm kammar är verkligen gjord för att man ska kunna dra tungt och ha god flytförmåga i snön. Vikingen är, som en arbetsmaskin ska vara, treväxlad med en hög- och lågväxel framåt samt en backväxel. Även skidorna är nya och ger även de god flytförmåga i snön. Trots alla dessa uppdateringar och nyheter har man lyckats hålla ett bra pris på skapelsen, eller vad sägs om 88.525 kronor för en livslång och trogen vänskap?



Den nya dynan är 6 centimeter högre och ger god komfort till både förare och passagerare. Naturligtvis finns det fortfarande gott om förvaringsutrymme under dynan.



För att klara EPA-kraven och därmed kunna säljas i USA och Kanada har motorn genomgått en smärre förvandling.



Vikingen har en ordentlig matta runt den ledade boggin, eller vad sägs om 50 cm bred, 392 cm lång och 38 mm kammar!



Den orangea-färgen blir nog omättligt populär, men Viking 5:an finns även i svart och vitt.

## FAKTA YAMAHA VIKING 540 V -2017

Motor:	2-cyl, fläktkyld, 535cc, 2-takt, c:a 60 hk.
Bränslesystem:	Mikuni TM33 Flat Slide.
Chassi:	Viking.
Broms:	Mekanisk skivbroms.
Framfjädring:	Teleskopstug, hydraulisk. Fjädringsväg 150 mm.
Skidor:	228 mm Wide Ski.
Spårvidd:	96 cm.
Boggi:	ProComfort flip up, Gas Cell. Fjädringsväg 278 mm.
Matta (BxL):	Cobra WT, 500x3923 mm.
Kamhöjd:	38 mm.
Torrsvikt:	-
Bränsletank:	44 liter.
Oljetank:	-
Dyna:	2 up, Viking.
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	88.525 kronor.
Generalagent:	Yamaha Motor Scandinavia, <a href="http://www.yamaha-motor.eu">www.yamaha-motor.eu</a>





Aktionsradien har blivit betydligt bättre tack vare den större 44-literstanken och en snålare motor!

