

# TUNGVIKTARNAS KAMP

## ARCTIC CAT BEARCAT 7000 XT VS YAMAHA VK PROFESSIONAL II

TEXT & FOTO STEFAN SUND



Två av de mest rutinerade bredbandarna på marknaden kommer nu i ny skepnad.

Det ställs speciellt höga krav på bredbandare som helst ska fungera felfritt dag ut och dag in samtidigt som ett tungt arbete ska utföras.

### ARCTIC CAT

Bearcat XT får ett nytt utseende byggt på ett helt nytt chassi. Med en trippel under huven på ungefär 135 hästar finns det kraft så att det räcker och blir över, något som resten av skotern hanterar utan problem. Bearcat har alltså lämnat Twin Spar-chassit och fått ett som heter ProUte WT. Detta är uppbyggt med en främre stålram och en aluminiumtunnel i ett stycke som smalnar av i överkant för bättre ergonomi.

Den lite eget utformade skidan ProUte-10/8 är 10 tum bred längst fram för att sedan smalna av till 8 tum, vilket ska göra att skidorna hoppar upp ur snön lättare. Skidan är också kraftigt uppvinklad fram för att ytterligare hjälpa skidan från att dyka ner i snön. Skidan bidrar förutom

till en bra flytförmåga i snön även till en tigare svängradie. Den har även en djup och bred köl för ökad styrförmåga i lössnön och dessutom minskar nervositeten på leden och detta utan att vara tungstyrd.

Det är inte bara skidorna som gör Bearcat smidig utan man har även gjort den smalare mellan skidorna. I sitt smalaste läge av tre är det endast 95 centimeter mellan dom vilket gör denna annars ganska stora maskin överraskande smidig! Själva styrvinkeln är också ökad med över 15% jämfört med tidigare modell, vilket också bidrar till smidigheten. En nackdel med detta skulle kunna vara att den blir nervös i högre farter men det verkar de nya skidorna råda bot på för den är stabil som få.

### TEAM

En av de stora nyheterna är den nya växellådan på Bearcat, om ni provar den kommer ni förstå varför. Wide Range 3 speed-lådan är tillverkad av TEAM Industries precis som variatorerna. WR3 är 3-växlad med en hög-, låg- och super låg-växel. Högväxeln gör att du kan hålla normala hastigheter längs leden och på de

öppnare ytorna och lågen ger dig god dragförmåga samt en lite starkare maskin i hastigheter mellan 30-65 km/h. Super låg innebär att man har nästan 40% lägre utväxling än vad någon annan snöskoter kan erbjuda och används främst i hastigheter under 30 km/h. Fördelarna med detta är att den blir betydligt snällare mot variatorremmen och drivlinan i stort, allt detta utan att det för den skull bara spinner. Den har också en frontmonterad kylare med fläkt förutom den i tunneln, detta för att hålla temperaturen nere även vid låga hastigheter. Kylaren sitter isolerad mellan lyftbågen och baljan, alltså inte i motorutrymmet vilket gör att den går betydligt kallare än vad som annars skulle varit fallet.

Bearcat har också begåvats med en ny boggi kallad X-Tra Action. Dämpningen står Arctic Cat gas IFF-dämparna för tillsammans med torsionsfjädrar med många inställningar beroende på belastning. Dessutom finns det en overload-fjäder när man kör tunga last eller med passagerare. För en optimal funktion när man ska backa i snö är boggisenorna ledade med möjlighet att låsa. Dessa är dessutom betydligt



Båda maskinerna använder sig av 50-mattor där Yamaha har högst kammar med 38 mm. Även på längden är dom ungefär likvärdiga med sina 154 tum.



Växelspaken på Bearcat kan liknas vid en joystick och det är mycket smidigt att växla mellan de olika lägena. Yamahas dito är av äldre beprövad modell som kräver lite styrka och teknik.



Från sittande ställning är det faktiskt inte alls långt borta att man står upp bakom styret.



Yamaha VK Professional II har inte fått ett nytt chassi men nästan allt annat är uppdaterat och nytt.

rörligare än tidigare versioner från Arctic Cat. När man lägger i backen på en Bearcat tänds det ett LED-backljus för att man ska se lite bättre, det är så att man undrar varför den funktionen inte funnits tidigare?! När det gäller utrustning till Bearcat XT behöver man inte stå tomhänt. Här kan man välja mellan en rad olika lyftbågar fram, en tredje dyna, lastrack, förvaring och varför inte Groomer Special grejorna med allt vad det innebär.

#### TITTA I BACKSPEGELN

Nya Bearcat XT har en väldigt behaglig och skön körställning samt bra styrning. Skotern är förvånande bra på leden med tanke på sin storlek. Dessutom är den nya växellådan oerhört lättväxlad, det är nästan som att hantera en joystick helt utan ryckande eller slitande för att

byta växel. Tack vare en gammal hederlig huv och löstagbara sidopaneler är det också lätt att komma åt sakerna under huven, ibland måste man faktiskt titta bakåt i utvecklingen för att komma på något bättre och framförallt enklare. Det är gott om plats för både förare och passagerare på Bearcat XT. Tack vare en ordentlig styrhöjare fungerar det utmärkt att stå och köra maskinen, vilket är ganska viktigt på denna typ av skoter. Nya Bearcat är en imponerande skapelse redan när den står still på parkeringen och det blir inte sämre när man tar en tur.

#### YAMAHA

Man kan säga att VK Pro II är pånyttfödd med ny design och motor som främsta vapen. Motorn har vuxit från 973 kubik till 1049 kubik och har begåvats med EFI. Bränsleinsprutnings-



” ÖVERRASKAR VERKLIGEN MED SIN SMIDIGHET!”



Passagerarfotstegen är lite mer ergonomiskt riktiga på Arctic Cat och fotbrädorna ger betydligt mer fäste än på Yamahan.



systemet har anpassats för att ge en mjuk motorgång över hela registret utan att tappa i respons. Det är alltså samma kraftkälla som i en Viper och som i Bearcat 7000 XT med vissa modifikationer av bränsle och variatorkalibrering! Det faktum att förgasarna är borta gör handhavandet lite enklare och risken att man glömmet choken är borta, vilket är speciellt viktigt för skidanläggningarna där en sådan fadäs kan bli riktigt farlig i branterna när maskinen börja hosta.

Jämfört med tidigare har Vikingen betydligt bättre kapacitet att skotta snö även vid sidan av leden och ändå är motorn väldigt mjuk och följsam att köra. Tillsammans med EFI:n finns det ett system som heter Idle Speed Control (ISC) som tar med kylarväsketemperaturen i beräkningarna när mängden bränsle ska sprutas

En modernare arbetskotter från Arctic Cat krävde ett nytt chassi och det heter ProUte WT.



Att kunna förvara saker som alltid ska med under dynan är perfekt.



De nya skidorna ProUte-10/8 fungerar riktigt bra även på led, Yamaha har gott en medelväg med 9 tum breda skidor hela vägen istället för 10 fram och 8 bak som Arctic.



in i motorn. Detta ger fördelar med en stabil tomgång oavsett om motorn är varm eller kall. Dessutom begränsar systemet motorns varvtal beroende på temperaturen, allt för att skydda från skador.

#### NYTT YTTRE

Den nya formgivningen inkluderar förutom ett helt nytt utseende även en ny bränsletank på 44 liter, det vill säga fyra liter mer än tidigare. Tanken har trots sin ökade kapacitet blivit smalare där man har knäna. Tillsammans med en snålare motor än tidigare innebär det en klart förbättrad aktionsradie för VK Pro II. Både dyna och styre har blivit högre, närmare bestämt 5 centimeter, vilket ger en fullgod körställning. Precis som på Bearcat sitter det även här en extra kylare i fronten utrustad med fläkt. För att

ingen snö ska komma in under huven har man även satt mesh-tyg på luftintagen. Bakom den nya rutan och panelerna sitter man väl skyddad, speciellt som förare, då man effektivt jobbat bort de virvlar som brukar skapas bakom en stor ruta. Stötfångaren fram har blivit enklare att byta, något som ryssarna efterfrågat då man tydligen hellre kör över träd än runt dom.

Yamahan är fantastiskt skön att köra på leden med en mjuk och fin dyna, det satt dock fel dyna på den maskinen vi provkörte så vi får hoppas att den nya är lika bekväm. Sittställningen är mycket bra tack vare den nya smalare tanken. Det känns inte lika bra när man måste stå och köra så frågan är om det inte även satt en lite lägre styrhögare än vad det kommer att göra på produktionsmaskinen. Motorn är både tyst och

fin med gott om kraft. Alla dessa förändringarna på VK Pro II har bidragit till att maskinen upplevs betydligt smidigare än tidigare.

För att få en så linjär effektkurva som möjligt överförd till mattan har man jobbat mycket på variatorsidan hos Yamaha. Detta speciellt när det gäller låg fart och utväxlingen är därför lägre än tidigare modell. Trots detta har man jobbat fram en variator-setup som har gett en starkare maskin även i mellanregistret och uppåt. Mer kraft kräver också mer fäste vilket man löst genom att stoppa dit en 50-matta med 38 mm i kamhöjd.

#### JÄMFÖRELSE

Det skiljer 13 tusen i inköp till Yamahans fördel och när det gäller driftskostnader borde dom ligga ganska likvärdigt då det är en likadan trip-



Sin storlek till trots är det enkelt att lägga ner nya Bearcat som bara har 95 centimeter mellan de breda skidorna.



Båda två har rejäla rutor som fungerar bra. Notera gärna Yamahas placering av backspeglarna och den smalare tanken.



## ”MYCKET HARMONISK I HELA DRIVLINAN!”

pel i båda. En motor som också känns väldigt likartad trots att dom är helt olika på variatorsidan. Men båda känns starka över hela registret och speciellt i botten, precis där man vill ha kraften på en arbetsmaskin när man ska dra tungt.

Just här kanske Arctic Cat har en fördel med sin extra låga lågväxel. Rent teknisk, om man bortser från motorn, ligger Bearcat snäppet före VK Pro II på flertalet områden och känns modernare.

Men mycket handlar också om smak, vi skulle vilja likna Yamahan vid en Rolls-Royce som är trygg, väl ihopskruvad med en mustigt lyxig karaktär med retro-design medan Arctic Caten kan jämföras med en Bentley som nästan känns

lika gedigen men åt det lite sportigare hållet. Längs den kurviga leden upp mot de riktigt höga höjderna har Yamahan svårt att hänga på nya Bearcat som verkligen överraskar med en knivskarp styrning i kurvorna. Trots att det är Bearcat som har smalast mellan skidorna känns den stabilast i kurvorna. Båda två är dock mycket bra på att transportera sig långt efter lederna med god komfort och det är bara när man pressar dem som Yamahan kommer på efterkälken. Även fjädringsvägen är betydligt längre hos Bearcat vilket märks på gropiga leder. Men trots detta ser det ut som att VK Pro II har betydligt högre markfrigång, något som ger fördelar när snön ligger djup framför skotern. Vid sidan av leden överraskar båda oss med att



Det är ganska underskattat att ha en gammal hederlig flippuhv!

vara så pass smidiga som dom ändå är, för det är inga små skotrar vi talar om.

Båda två har den utrustning man kan förvänta sig av en seriös bredbandare och dom kan utan problem även vikariera som touringskoter på helgerna. Skulle man dock lyckas köra fast med någon av dom hade nog en vinsch underlättat betydligt. Som helhet känns Yamahan lite mer som att den är rejält uppdaterad medan Arctic Caten känns helt ny från topp till tå. Men det är väl också det man får betala för som kund, det finns ju ett talesätt som beskriver detta förhållande på ett bra sätt och då tänker jag inte på "Den blinde tappar bara sin stav en gång" ■



Kanske mycket på grund av en lite lägre körställning kändes inte VK Pro II lika smidig som Bearcat, men produktionsmaskinen ska ha 5 centimeter högre dyna och styre.

**FAKTA Yamaha VK PROFESSIONAL II -2016**

Motor:	3-cyl, vätskekyld, 1049cc, 4-takt, c.a 135 hk.
Bränslesystem:	3 x EFI 41mm.
Chassi:	Deltabox.
Broms:	Hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	Dubbla A-armar, Hydraulisk, Gas Cell. Fjädringsväg 161 mm.
Skidor:	8JE, 228mm Wide ski.
Spårvidd:	99 cm.
Boggi:	ProComfort w. Flip Up Rails, KYB 40 HPG. Fjädringsväg 287 mm.
Matta (BxL):	Cobra WT, 500x3923 mm.
Kamhöjd:	38 mm.
Torrsvikt:	-
Bränsletank:	44,6 liter.
Oljetank:	-
Dyna:	2 up, Viking.
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	139 900 kronor.
Generalagent:	Yamaha Motor Scandinavia, <a href="http://www.yamaha-motor.eu">www.yamaha-motor.eu</a>



**FAKTA Arctic Cat Bearcat 7000 XT -2016**

Motor:	3-cyl, vätskekyld, 1049cc, 4-takt, c.a 135 hk.
Bränslesystem:	3 x EFI 41mm.
Chassi:	ProUte WT.
Broms:	Radial hydraulisk skivbroms.
Framfjädring:	Arctic Race Suspension, AC Gas IFP. Fjädringsväg 229 mm.
Skidor:	ProUte - 10/8.
Spårvidd:	95-110,5 cm.
Boggi:	XTRA-ACTION ledad, AC Gas IFP. Fjädringsväg 330 mm.
Matta (BxL):	XT Q/T, 508x3912 mm.
Kamhöjd:	35 mm.
Torrsvikt:	-
Bränsletank:	56 liter.
Oljetank:	-
Dyna:	2 up, ProUtility
Elstart:	Ja.
Backvxl:	Ja.
Pris:	152 900 kronor.
Generalagent:	KGK Motor, <a href="http://www.arcticcat.se">www.arcticcat.se</a>

